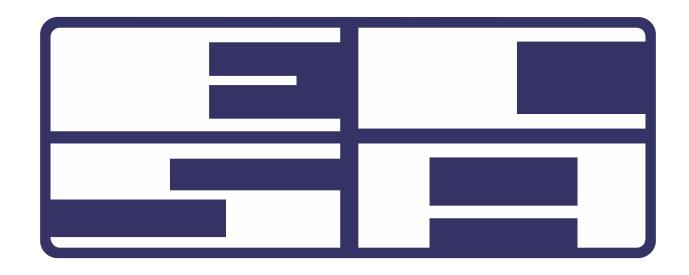
# CATALOGO// PRODUCTOS





# // señalizándote el camino.....

ESTAMPACIONES CASADO, S.L. 2018

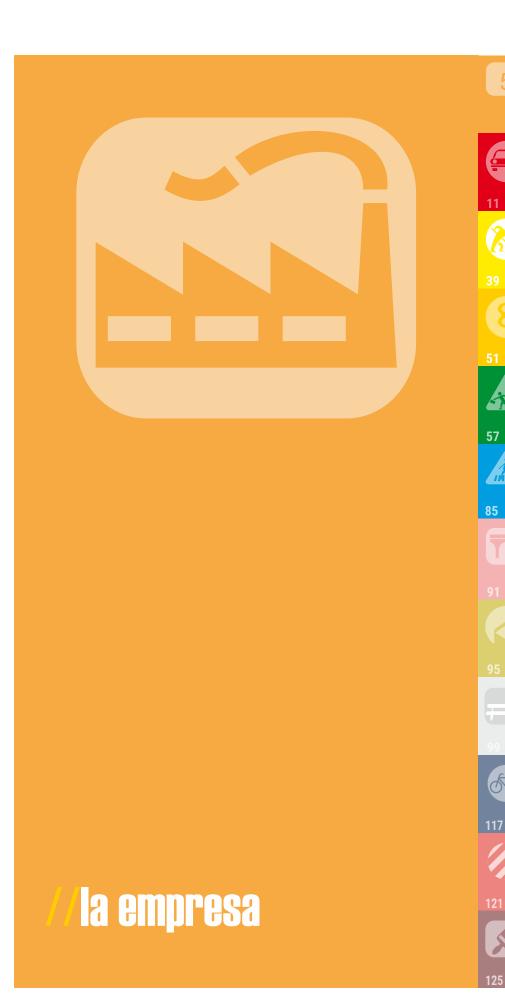


# **CONTENIDOS**



	placas urbanas vados - placas informativas//	4
	directorios, totems y atriles directorio coruña// directorio mezquita// totem modelo alcázar// totem modelo alcázar curvo// totem modelo hércules// totem modelo calpe//	6
	gama señalización rural paneles, señales y atriles//	0
	manuales de señalización homologados Andalucía, Galicia y Extremadura//	2
	señalización luminosa	35
	estructuras: pórticos y banderolas	91
	balizamiento	95
	hitos para carretera-autovia	6
	hitos de arista a suelo, barrera o teja// prefabricado hormigón//	16
	otras balizas delimitador de vía// baliza bifurcación y baliza h75// captafaros//	7
	mobiliario urbano y parques de juegos	99
	vallas, barandillas y horquillas hitos y bolardos elementos protección bancos y papeleras papeleras parques infantiles y biosaludables	02 04 05
<i>6</i> 4	7 carril bici	117
(1)		121
	5 otros productos	125
	seguridad industrial y personal placa de carga saliente // señales y placas de seguridad industrial // cintas de reflectancia vehículos // material de rotulación // seguridad urbana banda reductora velocidad //	
	espejos y soportes // señalizacion horizontal pintura y productos // bandas de seguridad //	27







# quiénes somos.....

Estampaciones Casado atesora una experiencia de más de 38 años en la fabricación, suministro e instalación de señalización, balizamiento y elementos de seguridad en las vías públicas.

Nuestros trabajos para las distintas Administraciones: Local, Provincial, Autonómica y Nacional,así como para las principales empresas constructoras del país, nos han valido para obtener las más altas categorias en las Clasificaciones otorgadas por parte del Ministerio en las áreas de actividad desarrolladas por la empresa:

- -G-5E Señalizaciones y balizamientos viales.
- -O-2D Conservación y mantenimiento de carreteras, pistas, autopistas, autovías y calzadas.

Hoy en día Estampaciones Casado dispone de unas instalaciones con una superficie de más de 4.500m² de naves en Córdoba, donde se fabrican productos de señalización bajo Sistemas Integrados de Gestión de la Calidad y Medio ambiente (ISO 9.001 e ISO 14.001)

Estas instalaciones comprenden todos los procesos necesarios para la fabricación, divididos en distintas secciones:

- -Taller de conformación metálica
- -Taller de soldadura y estructuras metálicas
- Taller de Pintura
- -Taller de rotulación
- -Taller fabricación de señalización de aluminio
- -Taller de fabricación de señalización electrónica
- -Almacén

En las mismas instalaciones Estampaciones Casado dispone 400 m2 de oficinas con profesionales en las áreas comercial, administración y técnica con una experiencia media superior a 15 años en el sector que permiten ofrecer una asesoramiento especializado de gran valor para los clientes.





Por otra parte Estampaciones Casado dispone de equipos para la instalación de señalización especializados y con dilatada experiencia que permiten ofrecer al cliente un servicio "llave en mano" de los trabajos de suministro e instalación de señalización en obra.



Entre los recursos, que garantizan el objetivo de ofrecer calidad al cliente, la empresa dispone de software especializado para el diseño de señalización permitiendo así disponer de asesoramiento para la puesta en conformidad de sus proyectos con la normativa específica del sector.







# un interlocutor único a su servicio.

Desde la concepción hasta la colocación del producto, **Estampaciones Casado** ofrece un servicio integral: Asesoramiento, diseño, fabricación, instalación y mantenimiento de conservación de señalización vial; tanto señalización vertical, horizontal, balizamiento, barrera de seguridad y cortes de carretera.











COLOCACIÓN



CONSERVACIÓN



MARCAS VIALES



**MANTENIMIENTO** 

## **UNA SOLUCIÓN PARA CADA NECESIDAD**

En **Estampaciones Casado**, sabemos que las situaciones no son siempre las mismas.

Mejorar la señalización urbana, aumentar la seguridad en un cruce peligroso, acondicionar un aparcamiento... son ejemplos de los desafíos por los cuales nuestros asesores le acompañaran hacia una respuesta global en la base del conocimiento de nuestros diferentes departamentos y servicios.

# productos.

#### \_señalización de carretera

Somos especialistas, la empresa ha seguido en paralelo la evolución de la señalización de código adaptándose a las exigencias de ésta y mejorando día a día dada su importancia en la seguridad vial. La suma del empeño por mejorar y el trabajo minucioso que se realiza en nuestros talleres constituye la seña de identidad de la Empresa

#### \_señalización urbana

Los años de experiencia en el sector y el contar con un equipo de especialistas nos ha llevado también a ampliar está línea de productos volcándonos en la señalización urbana. Es por ello que ofrecemos **modelos** de señalización **que se integran con el paisaje urbano** para la señalización destinada a la rotulación de calles, paneles modulares de información o señalización publicitaria y rural.

#### \_señalización electrónica

La señalización evoluciona, y con ella Estampaciones Casado también lo hace estando a la vanguardía de una gama de productos que incorpora nuevos sistemas de **señalización luminosa tipo LEDS**.

# trabajos.

Somos un proveedor integral con asesoramiento, diseño, fabricación instalación y mantenimiento de la señalización vertical, horizontal, balizamiento, barrera de seguridad y cortes de carril.

......

#### \_pórticos y banderolas

La realización de este tipo de obras nos avalan como expertos en este tipo de estructuras que comienzan con su cálculo, realizado por un equipo propio de técnicos especializados, pasando por la fabricación de las mismas en nuestras instalaciones y finalizando con su colocación gracias a los medios con los que cuenta la empresa.

Diseño y fabricación de estructuras para la sustentación de carteles de lamas de señalización convencional y otros elementos como paneles de mensajes variables, cajones luminosos, señalización dinámica o radares.

#### \_trabajos en carretera

Trabajos en carretera que abarcan desde la **colocación de barreras de seguridad**, la cual comercializamos, hasta la colocación de cualquier otro tipo de elemento de seguridad-balizamiento. También contamos con medios necesarios para la **señalización horizontal**. Para todos estos contamos con un **departamento de Proyectos** a través del cual se redacta la documentación necesaria para el cumplimiento de todo tipo de normativa respeto al trabajo que se realiza.

# calidad

Actualmente la fabricación en nuestras instalaciones se lleva a cabo con tres niveles de control de calidad lo que permite ofrecer una gama de productos de fabricación propia con los más altos niveles de calidad:

......

#### SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE.

Todos los procesos productivos llevados a cabo por Estampaciones Casado se enmarcan dentro de un sistema integrado de control de la calidad y el medio ambiente y son auditados y certificados bajo las normas ISO 9.001 e ISO 14001. El sistema de gestión garantiza no solo una calidad de producto sino también la calidad en la gestión de la empresa, logística, control de pedidos o facturación.. que permite ofrecer un servicio de gran calidad a los clientes.

Por otra parte Estampaciones Casado lleva a cabo una política de producción respetuosa con el medio ambiente, lo que nos permite formar parte de las cadenas de suministro más exigentes en este apartado. Dentro de las responsabilidades que Estampaciones Casado asume en esta política se encuentran:

- -Inversiones en maquinaria más respetuosa con el medio ambiente: túnel de desengrase fosfatado libre de percloroetileno
- -Gestión de residuos peligrosos mediante un gestor autorizado
- -Reciclaje de los desechos reutilizables (papel, metal, plasticos...)
- -Control de emisones
- -Formación para la gestión medio ambiental

#### CERTIFICADO DE PRODUCTO

Estampaciones Casado cuenta con certificado de producto para sus productos de Equipamiento para la señalización Vial bajo los requerimientos de la Norma UNE 135332-2005. Esta certificación avala los más altos niveles de calidad para la señalización vial, aportando la marca de calidad a la Dirección de obra que garantiza el cumplimiento de las especificaciones técnicas obligatorias, evitando así la necesidad de controles de calidad en obra.

#### MARCADO CE

Estampaciones Casado dispone de Marcado CE para sus productos de señalización, cumpliendo así con el requisito obligatorio para todas las señales comercializadas o instaladas desde 1 de enero de 2013









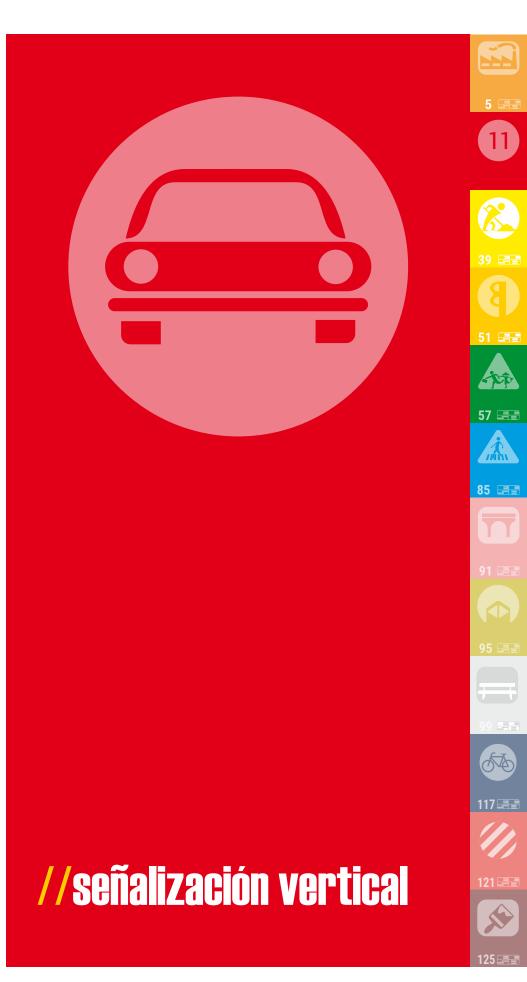






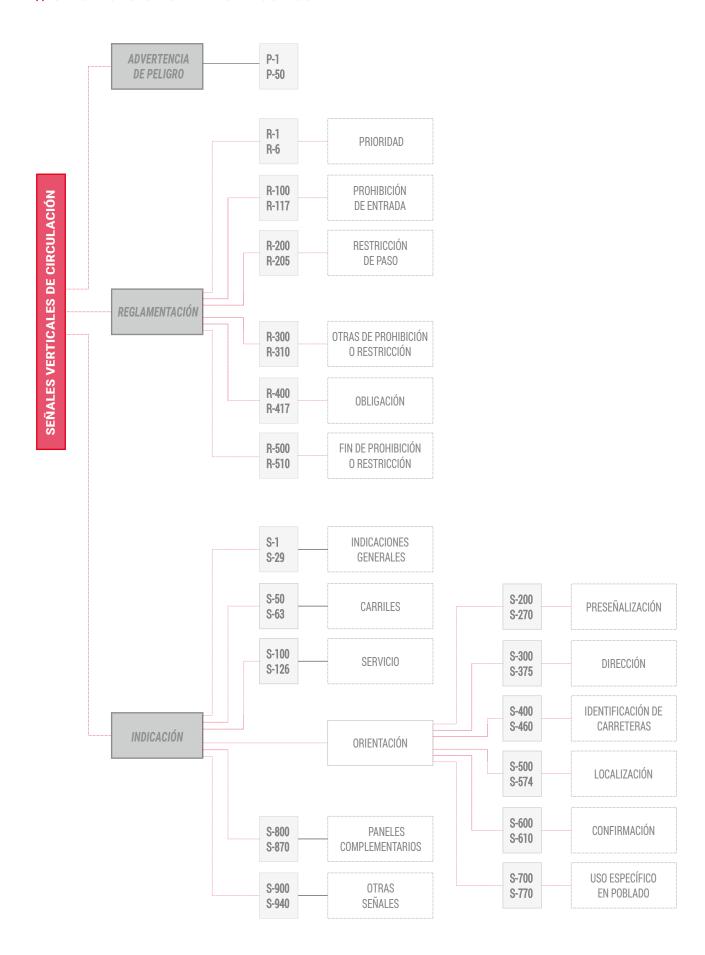








# // CLASIFICACIÓN SEÑALES DE CÓDIGO





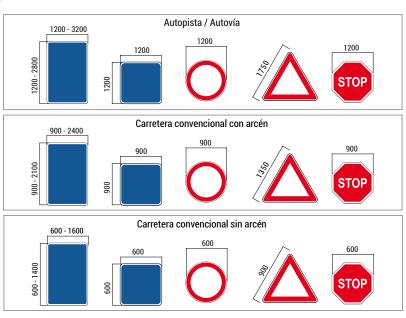


# \Lambda NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN

## // señalización **DE CÓDIGO**

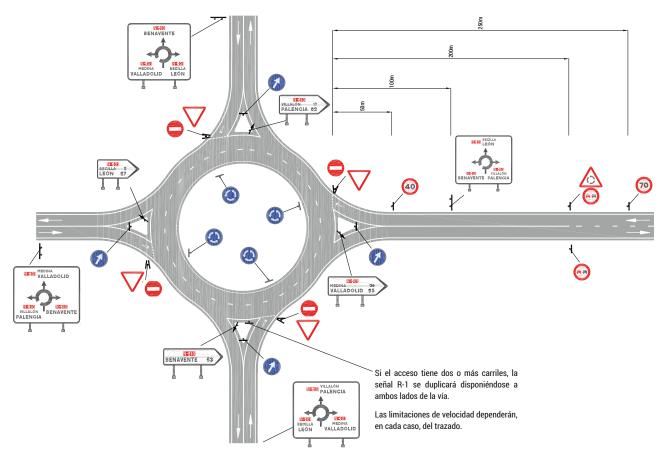
Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, la Norma Europea UNE-EN 12899-1, la Norma de Carreteras 8.1-IC y el catálogo de señales de circulación. Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes carreteras, comarcas o Comunidades Autónomas.

#### // tamaño de las señales



# // ejemplo de implantación de señales

Intersección en glorieta





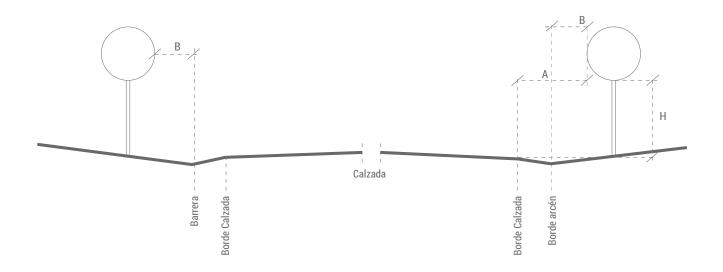


# CRITERIOS DE COLOCACIÓN E IMPLANTACIÓN DE SEÑALES

# // señalización **DE CÓDIGO**

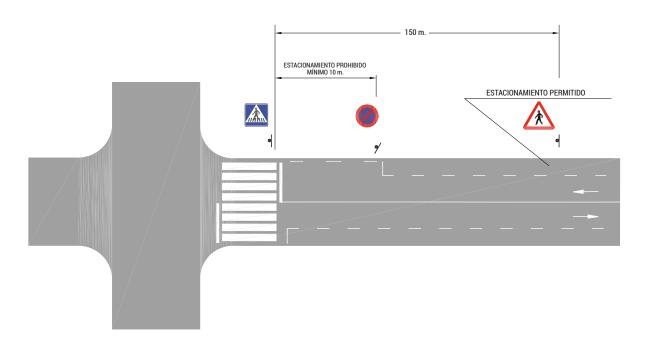
# // separación lateral y altura

TIPO DE CARRETERA	A	В	Н
CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCÉN >1,5 M.	mínimo 2,5 m.	mínimo 0,5 m.	1,8 m.
CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCÉN <1,5 M.	mínimo 1 m.	mínimo 0,5 m.	1,5 m.
CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCEN 11,3 W.	recomendable 1,5 m.		



# // ejemplo de implantación de señales

Paso de peatones





# NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN

# CRITERIOS DE COLOCACIÓN E IMPLANTACIÓN DE SEÑALES, CARACTERÍSTICAS GENERALES

// señalización DE CÓDIGO

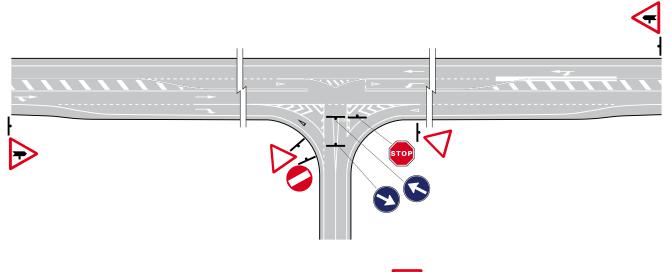
// criterios para la selección del nivel mínimo de retrorreflexión

TIPO DE SEÑAL O CARTEL	ENTORNO DE UBICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL					
	ZONA PERIURBANA (Travesías, circunvalaciones,)	AUTOPISTA AUTOVÍA Y ANTIGUAS VÍAS RÁPIDAS	CARRETERA CONVENCIONAL			
SEÑALES DE CONTENIDO FIJO	RA2	RA2	RA2			
CARTELES	RA3	RA3	RA2			

- (\*) En señales de advertencia de peligro, prioridad y prohición de entrada deberá utilizarse necesariamente el "nivel 2".
- (\*\*) Siempre que la iluminación ambiente dificulte su percepción, donde se considere conveniente reforzar los elementos de señalización vertical y en entornos donde confluyan o diverjan grandes flujos de tráfico, intersecciones, glorietas, etc, deberá estudiarse la idoneidad de utilizar el nivel 3

## // ejemplo de implantación de señales

Intersección T con carriles de espera









## CARACTERÍSTICAS GENERALES

Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, la Norma Europea UNE-EN 12899-1, la Norma de Carreteras 8.1-IC y el catálogo de señales de circulación.

Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes carreteras, comarcas o Comunidades Autónomas, como por ejemplo en Cataluña, con el "Manual de Senyalització Interurbana d'Orientació".

# // criterios de señalización de orientación según Norma 8.1-IC

#### CRITERIOS PARA LA SELECCIÓN DEL NIVEL MÍNIMO DE RETRORREFLEXIÓN

TIPO DE SEÑAL O CARTEL	ENTORNO DE UBICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL						
	ZONA PERIURBANA (Travesías, circunvalaciones,)	AUTOPISTA AUTOVÍA Y ANTIGUAS VÍAS RÁPIDAS	CARRETERA CONVENCIONAL				
SEÑALES DE CONTENIDO FIJO	RA2	RA2	RA2				
CARTELES	RA3	RA3	RA2				

## ALTURA BÁSICA DE LETRAS (MM) EN CARTELES FLECHA

CLASE DE CARRETERA	CARTELES FLECHA			
	Normales	Reducida	De salida	
Autopista, autovía o vía rápida	270	240	360	
Convencional con arcén ≥ 1,5 m	100	80	150	
Convencional con arcén < 1,5 m	80	70	100	



Poblaciones de un itinerio por carretera convencional.

#### TUDA DÁGIGA DE LETRAG (AMA) ENJOYETE ES DE G

## ALTURA BÁSICA DE LETRAS (MM) EN CARTELES DE ORIENTACIÓN

CLASE DE CARRETERA	Pórticos y banderolas		Confirmación
Autopista, autovía o vía rápida	400	360	270
Convencional con arcén ≥ 1,5 m	300	270	200
Convencional con arcén < 1,5 m	300	200	150



## ALTURA BÁSICA DE LETRAS (MM) EN CARTELES DE LOCALIZACIÓN

CLASE DE CARRETERA	Poblado	Límite to	Otros puntos	
	y puntos característicos especiales			característicos
Autopista, autovía o vía rápida	270	360	320	200
Convencional con arcén ≥ 1,5 m	100	270	200	150
Convencional con arcén < 1,5 m	150	200	150	100

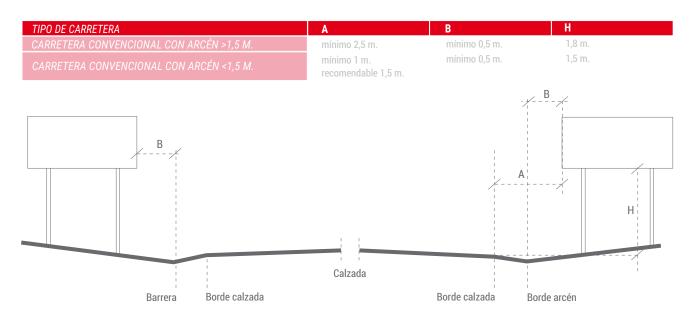




# NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN

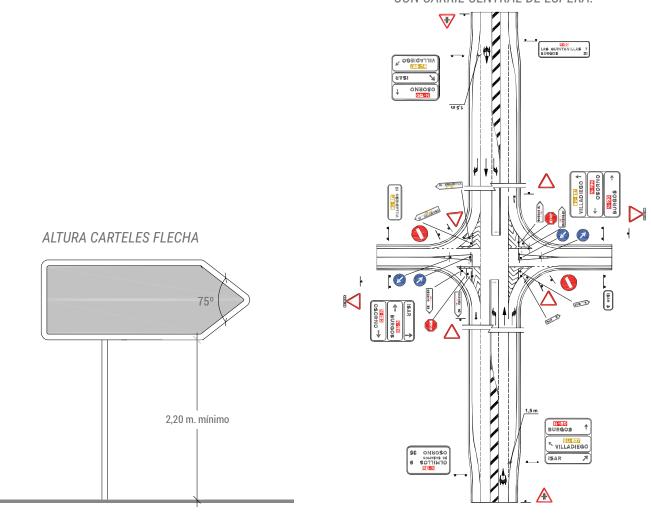
# CRITERIOS DE COLOCACIÓN E IMPLANTACIÓN DE CARTELERÍA

// la posición de un cartel en la carretera





SEÑALIZACIÓN DE UNA INTERSECCIÓN EN CRUZ CON CARRIL CENTRAL DE ESPERA.





# CARACTERÍSTICAS GENERALES. SEÑALIZACIÓN AIMPE

#### // señalización de orientación urbana modelo AIMPE

Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, la Norma Europea UNE-EN 12899-1, y las Recomendaciones para la Señalización Informativa Urbana, publicado por AIMPE.

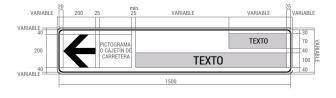
Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes municipios, comarcas o Comunidades Autónomas, como por ejemplo en Cataluña, con el "Manual de Senyalització Urbana d'Orientació".

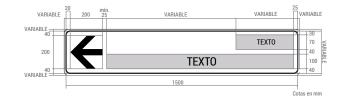
#### LA ELECCIÓN DEL COLOR ADECUADO

AMARILLO	- Aeropuerto - Automóvil Club - Aparcamiento	- Cámping - Centro comercial *	- Embarcadero (de pasajeros o automóviles)	<ul><li>Estación de autobuses</li><li>Estación de ferrocarril</li><li>Feria de Muestras *</li></ul>	- Hotel, motel, parador, etc. * - Restaurantes *
NARANJA	<ul> <li>- Autódromo</li> <li>- Campo de Deportes</li> <li>- Campo de golf</li> <li>- Canódromo</li> <li>- Circo</li> </ul>	- Circuito de cross (moto, bici, etc.) - Club Deportivo - Esqui - Estación de invierno	<ul><li>Estadio</li><li>Palacio de Deportes</li><li>Plaza de Toros</li><li>Parque de atracciones</li></ul>	<ul> <li>Piscina</li> <li>Pistas (deportes de todo tipo)</li> <li>Polideportivos</li> <li>Puerto deportivo</li> </ul>	- Tiro - Velodrómo - Zonas de juego - Hipódromo
CASTAÑO	- Alto - Bahía - Bosque - Cala - Cascada - Coto - Cueva	- Dársena - Fuente (natural) - Golfo - Gruta - Jardín - Jardín botánico - Lago *	- Laguna * - Mirador - Monte - Parque - Parque Nacional - Pico - Playa	- Puerto de montaña - Ría - Río - Riera - Roca - Sierra - Sima	- Torrente - Valle - Zoológico
GRIS	<ul> <li>Almacén (de materiales o mercancias)</li> <li>Aparcamiento de camiones</li> </ul>	<ul> <li>Centro de cargas</li> <li>Depósito</li> <li>Escombrera</li> <li>Estación de contenedores</li> </ul>	- Estación de mercancías - Fábrica - Industria - Matadero	<ul> <li>Mercado (zona camiones)</li> <li>Polo industrial</li> <li>Vertedero</li> <li>Zona industrial</li> </ul>	
VIOLETA	- Abadía - Basílica - Biblioteca - Capilla - Castillo	- Catedral - Centro cultural - Convento - Ermita - Iglesia	- Monasterio - Monumento - Museo - Palacio - Pinacoteca	<ul> <li>Planetario</li> <li>Puerto (monumental)</li> <li>Ruinas (históricas, prehistóricas)</li> </ul>	- Santuario - Teatro - Torre - Universidad

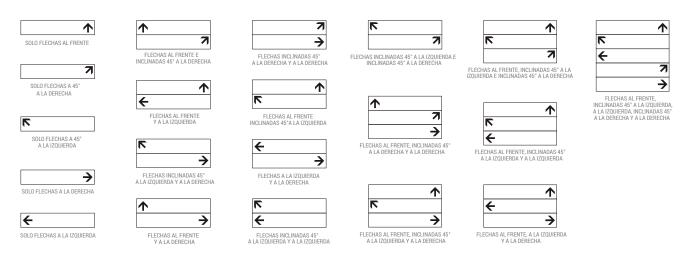
<sup>\*</sup> Si están especialmente destinados a usuarios que acceden en automóvil.

#### LAS MEDIDAS A RESPETAR





#### LA COLOCACIÓN DE LOS TEXTOS Y LAS FLECHAS





# 🗥 NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN

# CRITERIOS DE COLOCACIÓN E IMPLANTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN AIMPE

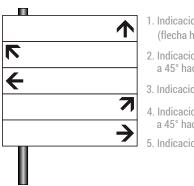
#### NIVEL DE REFLECTANCIA ACONSEJADO PARA UNA VISIBILIDAD NOCTURNA ÓPTIMA

	MÍNIMO	RECOMENDABLE
Vías sin iluminación	Nivel 1	Nivel 2
Vías normales iluminadas	Nivel 2	Nivel 3
Vías de gran amplitud	Nivel 3	-



#### ORDEN DE COLOCACIÓN DE LOS MÓDULOS

El orden de colocación de los módulos de arriba a abajo será siempre el siguiente:



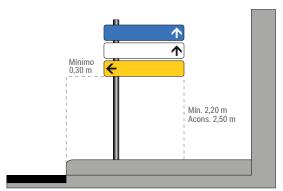
- 1. Indicaciones de frente (flecha hacia arriba).
- 2. Indicaciones con flecha inclinada a 45° hacia la izquierda.
- 3. Indicaciones hacia la izquierda.
- 4. Indicaciones con flecha inclinada a 45° hacia la derecha.
- 5. Indicaciones hacia la derecha.

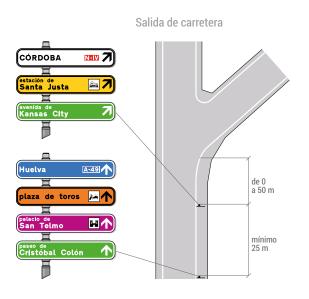
Dentro de cada dirección los módulos se ordenarán -también de arriba a abajo- según el siguiente criterio atendiendo al color de fondo:

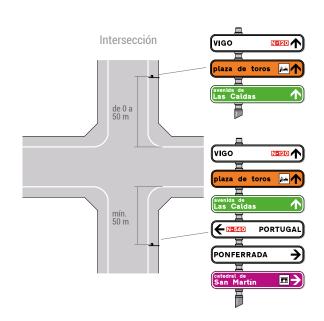
1. AZUL	5. VIOLETA
2. BLANCO	6. VERDE
3. AMARILLO	7. CASTAÑO
4. NARANJA	8. GRIS

En el caso de varios módulos con la misma dirección y el mismo color de fondo, se atenderá a la mayor importancia del lugar de destino disponiendo más arriba los módulos correspondientes a los destinos más importantes. Es decir que, en cualquier caso, dentro de un mismo conjunto unitario y una misma dirección, se colocarán juntos los módulos que tengan el mismo color de fondo.

#### LA COLOCACIÓN DE LA SEÑAL EN LA CIUDAD







#### // señales ADVERTENCIA DE PELIGRO



P-1
INTERSECCIÓN CON
PRIORIDAD



P-1a INTERSECCIÓN CON PRIORIDAD SOBRE VÍA A LA DERECHA



P-1b INTERSECCIÓN CON PRIORIDAD SOBRE VÍA A LA IZQUIERDA



P-1c INTERSECCIÓN CON PRIORIDAD SOBRE INCORPORACIÓN A LA DERECHA



P-1d
INTERSECCIÓN CON
PRIORIDAD SOBRE
INCORPORACIÓN A LA
IZQUIERDA



P-2
INTERSECCIÓN CON
PRIORIDAD DE LA
DERECHA



P-3 SEMÁFOROS



P-4
INTERSECCIÓN CON
CIRCULACIÓN
GIRATORIA



P-5 PUENTE MÓVIL



P-6 CRUCE DE TRANVÍA



P-7
PASO A NIVEL CON
BARRERAS



P-8 PASO A NIVEL SIN BARRERAS



P-9
PROXIMIDAD DE UN
PASO A NIVEL, PUENTE
MÓVIL O MUELLE (LADO
DERECHO)



P-9b APROXIMACIÓN DE UN PASO A NIVEL, PUENTE MÓVIL O MUELLE (LADO DERECHO)



CERCANÍA DE UN PASO A NIVEL, PUENTE MÓVIL O MUELLE (LADO DERECHO)



P-10a PROXIMIDAD DE UN PASO A NIVEL, PUENTE MÓVIL O MUELLE (LADO IZQUIERDO)



P-10b

APROXIMACIÓN DE UN
PASO A NIVEL, PUENTE
MÓVIL O MUELLE (LADO
IZQUIERDO)



P-10c CERCANÍA DE UN PASO A NIVEL, PUENTE MÓVIL O MUELLE (LADO



P-11 SITUACIÓN DE UNA PASO A NIVEL SIN BARRERAS



P-11a SITUACIÓN DE UNA PASO A NIVEL SIN BARRERAS DE MÁS DE UNA VÍA FÉRREA



P-12 AEROPUERTO



P-13a CURVA PELIGROSA HACIA LA DERECHA



P-13b CURVA PELIGROSA HACIA LA IZQUIERDA



P-14a CURVAS PELIGROSA HACIA LA DERECHA



P-14b CURVAS PELIGROSA HACIA LA IZQUIERDA



P-15 PERFIL IRREGULAR



P-15a RESALTO



P-15b BADÉN



P-16a

BAJADA CON FUERTE



P-16b SUBIDA CON FUERTE PENDIENTE



P-17
ESTRECHAMIENTO DE
LA CALZADA



P-17a
ESTRECHAMIENTO DE
LA CALZADA
POR LA DERECHA



P-17b ESTRECHAMIENTO DE LA CALZADA POR LA IZQUIERDA



P-18 OBRAS



P-19
PAVIMENTO
DESLIZANTE



P-20 PEATONES



P-20a PEATONES



P-21 NIÑOS



P-22 CICLISTAS



P-23
PASO DE ANIMALES
DOMÉSTICOS



P-24
PASO DE ANIMALES EN



P-25 CIRCULACIÓN EN DOS SENTIDOS



P-26
DESPRENDIMIENTO



P-27



P-28 PROYECCIÓN DE GRAVILLA



P-29
VIENTO TRANSVERSAL



P-30 ESCALÓN LATERAL



P-31 CONGESTIÓN



P-32 OBSTRUCCIÓN EN LA CALZADA



VISIBILIDAD REDUCIDA

\*

P-34

PAVIMIENTO DESLIZANTE POR HIELO

O NIEVE



OTROS PELIGROS

#### // señales PRIORIDAD



R-1 CEDA EL PASO



R-2 DETENCIÓN OBLIGATORIA O



R-3 CALZADA CON PRIORIDAD



R-4 FIN DE PRIORIDAD



R-5
PRIORIDAD EN
SENTIDO DE
CONTRARIO



R-6
PRIORIDAD RESPECTO
SENTIDO CONTRARIO



## // señales PROHIBICIÓN ENTRADA



R-100 CIRCULACIÓN PROHIBIDA



R-101



R-102 ENTRADA PROHIBIDA A VEHICULOS DE MOTOR



R-103
ENTRADA PROHIBIDA A
VEHICULOS DE MOTOR
EXCEPTO MOTOCICLETAS DE
DOS RUEDAS



R-104 ENTRADA PROHIBIDA A MOTOCICLETAS



R-105 ENTRADA PROHIBIDA A CICLOMOTORES



R-106
ENTRADA PROHIBIDA A
VEHÍCULOS
DESTINADOS AL
TRANSPORTE DE
MERCANCIAS



R-107
ENTRADA PROHIBIDA A
VEHÍCULOS DESTINADOS AL
TRANSPORTE DE MERCANCIAS
CON MAYOR MASA AUTORIZADA
QUE LA INDICADA



R-108 ENTRADA PROHIBIDA A VEHÍCULOS QUE TRANSPORTAN MERCANCIAS PELIGROSAS



R-109
ENTRADA PROHIBIDA A
VEHÍCULOS QUE
TRANSPORTAN
MERCANCIAS
EXPLOSIVAS O
INFLAMABLES



R-110
ENTRADA PROHIBIDA A
VEHÍCULOS QUE
TRANSPORTAN
PRODUCTOS
CONTAMINANTES DEL
AGIJA



R-111 ENTRADA PROHIBIDA A VEHÍCULOS AGRÍCOLAS DE MOTOR



R-112
ENTRADA PROHIBIDA A VEHÍCULOS
DE MOTOR CON REMOLQUE QUE NO
SEA UN SEA UN SEMIREMOLQUE DE
UN SOLO EJE



R-113 ENTRADA PROHIBIDA A VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL



R-114 ENTRADA PROHIBIDA A CICLOS



R-115 ENTRADA PROHIBIDA A CARROS DE MANO



R-116 Entrada prohibida a Peatones



R-117 ENTRADA PROHIBIDA A ANIMALES DE MONTURA

## // señales RESTRICCIÓN DE PASO



**R-200** PROHIBICIÓN DE PASAR SIN DETENERSE



R-201 LIMITACIÓN DE MASA



**R-202** LIMITACIÓN DE MASA POR EJE



R-203 LIMITACIÓN DE LONGITUD



R-204 LIMITACIÓN DE ANCHURA



R-205 LIMITACIÓN DE ALTURA

## // señales PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



R-300 SEPARACIÓN MÍNIMA



R-301 VELOCIDAD MÁXIMA



R-302 GIRO A LA DERECHA



R-303 GIRO A LA IZQUIERDA PROHIBIDO



MEDIA VUELTA PROHIBIDA



R-305
ADELANTAMIENTO



R-306
ADELANTAMIENTO
PROHIBIDO PARA
CAMIONES



R-307
PARADA Y
ESTACIONAMIENTO
PROHIBIDO



R-308
ESTACIONAMIENTO
PROHIBIDO



R-308a ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO LOS DÍAS IMPARES



R-308b ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO LOS DÍAS PARES



R-308c ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO LA PRIMERA QUINCENA



R-308d
ESTACIONAMIENTO
PROHIBIDO LA SEGUNDA
OUINCENA



R-308e ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO EN VADO



R-309 ZONA ESTACIONAMIENTO LIMITADO



R-310
ADVERTENCIAS
ACÚSTICAS PROHIBIDAS

## // señales OBLIGACIÓN



R-400a SENTIDO OBLIGATORIO



R-400b SENTIDO OBLIGATORIO



R-400c SENTIDO OBLIGATORIO



R-400d SENTIDO OBLIGATORIO



R-400e SENTIDO OBLIGATORIO



R-401a PASO OBLIGATORIO



R-401b PASO OBLIGATORIO



R-401c PASO OBLIGATORIO



R-402
INTERSECCIÓN DE
SENTIDO GIRATORIO
OBLIGATORIO



R-403a UNICAS DIRECCIONES Y SENTIDOS PERMITIDOS



R-403b UNICAS DIRECCIONES Y SENTIDOS PERMITIDOS



R-403c UNICAS DIRECCIONES Y SENTIDOS PERMITIDOS



R-404 CALZADA PARA AUTOMÓVILES EXCEPTO



R-405 CALZADA PARA MOTOCICLETAS



R-406 CALZADA PARA CAMIONES Y FURGONES



R-407a CALZADA PARA CICLOS O VÍA CICLISTA



R-407b CALZADA PARA CICLOMOTORES



R-408
CAMINOS PARA
VEHÍCULOS DE TRACCIÓN
ANIMAI



R-409 CAMINOSRESERVADO PARA ANIMALES DE



R-410
CAMINO RESERVADO
PARA PEATONES



K-411 VELOCIDAD MÍNIMA



R-412 CADENAS PARA NIEVE



R-413
ALUMBRADO DE CORTO



R-414
CALZADA PARA VEHÍCULOS QUE
TRANSPOREN MERCACÍAS
PELIGROSAS



R-415
CALZADA PARA ANCHURA
VEHÍCULOS QUE TRANSPORTEN
PRODUCTOS CONTAMINANTES DEL



R-416
CALZADA PARA VEHÍCULOS
QUE TRANSPOREN MERCACÍAS
EXPOLOSIVAS O INFLAMABLES



R-417
USO OBLIGATORIO DEL
CINTURÓN DE SEGURIDAD



R-418 VÍA EXCLUSIVA PARA VEHÍCULOS DOTADOS DE EQUIPO DE TELPEAJE

# // señales FIN DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



R-500 FIN DE PROHIBICIONES



R-501 FIN DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD



**R-502** FIN DE LA PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO



R-503
FIN DE LA PROHIBICIÓN
DE ADELANTAMIENTO
PARA CAMIONES



R-504
FIN DE ZONA DE
ESTACIONAMIENTO
LIMITADO



R-505 FIN DE VÍA RESERVADA



R-506 FIN DE VELOCIDAD MÍNIMA

#### // señales INDICACIONES GENERALES



AUTOPISTA







S-2a FIN AUTOVÍA



VIA RESERVADA PARA AUTOMÓVILES



FIN VIA RESERVADA PARA AUTOMÓVILES







FIN DE TÚNEL



VELOCIDAD MÁXIMA ACONSEJADA



FIN DE VELOCIDAD MÁXIMA ACONSFJADA



S-9

INTERVALO

ACONSEJADO DE

VELOCIDADES.



S-10

FIN INTERVALO

ACONSEJADO DE

VFLOCIDADES





S-11a CALZADA SENTIDO CALZADA SENTIDO



S-11b CALZADA SENTIDO ÚNICO



S-12 TRAMO CALZADA SENTIDO ÚNICO



S-13 SITUACIÓN DE UN PASO PARA PEATONES



S-14a PASO SUPERIOR PARA PEATONES



S-14h PASO INFERIOR PARA PEATONES

TAXI



ÚNICO

S-15a PRESEÑALIZACIÓN DE CALZADA SIN



ÚNICO

S-15b PRESEÑALIZACIÓN DE CALZADA SIN SALIDA



S-15c PRESEÑALIZACIÓN DE CALZADA SIN SALIDA



S-21 TRANSITABILIDAD EN TRAMO O PUERTO DE MONTAÑA



S-15d PRESEÑALIZACIÓN DE CALZADA SIN SALIDA



S-21.1 TRANSITABILIDAD EN TRAMO O PUERTO DE MONTAÑA



S-16 ZONA DE FRENADO DE EMERGENCIA



S-21.2 TRANSITABILIDAD EN TRAMO O PUERTO DE MONTAÑA



S-17

3.Ь визрондо

S-21.3

TRANSITABILIDAD EN TRAMO O

PUERTO DE MONTAÑA

3.a



ESTACIONAMIENTO



S-18

LUGAR RESERVADO

PARA TAXIS

S-22 CAMBIO DE SENTIDO AL MISMO NIVEL



S-19 PARADA DE AUTOBUSES



S-20 PARADA DE TRANVÍAS



S-23 HOSPITAL



S-24 FIN DE OBLIGACIÓN DE ALUMBRADO DE COROTO ALCANCE (CRUCE)



CAMBIO DE SENTIDO A DISTINTO NIVEL



S-26a PANEL DE APROXIMACIÓN A SALIDA (300M)



PANEL DE APROXIMACIÓN A SALIDA (200M)



S-26c PANEL DE APROXIMACIÓN A SALIDA (100M)



S-27 ZONA DE AUXILIO EN



S-28 CALLE RESIDENCIAL



S-29 FIN CALLE RESIDENCIAL



S-30 ZONA A 30



S-31



S-32 TELEPEAJE



S-33 SENDA CICLABLE



S-34 APARTADERO



S-34a **APARTADERO** 

#### // señales CARRILES



S-50a (DGT) CARRILES RESERVADOS TRÁFICO EN FUNCIÓN DE LA VELOCIDAD SEÑALIZADA



S-50b(DGT) CARRILES RESERVADOS TRÁFICO EN FUNCIÓN DE LA VELOCIDAD SEÑALIZADA



S-50c(DGT) CARRILES RESERVADOS TRÁFICO EN FUNCIÓN DE LA TRÁFICO EN FUNCIÓN DE LA TRÁFICO EN FUNCIÓN DE LA VELOCIDAD SEÑALIZADA



S-50d CARRILES RESERVADOS VELOCIDAD SEÑALIZADA



S-50e CARRILES RESERVADOS VELOCIDAD SEÑALIZADA



S-51 CARRIL RESERVADO PARA AUTOBUSES



FINAL DE CARRIL DESTINADO A LA CIRCULACIÓN



FINAL DE CARRIL DESTINADO A LA CIRCULACIÓN



FINAL DE CARRIL CIRCUI ACIÓN



PASO DE UNO A DOS CARRILES DE CIRCUI ACIÓN



PASO DE UNO A DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON ESPECIFICACIÓN DE LA UNO DE ELLOS



PASO DE DOS A TRES CARRILES DE CIRCUI ACIÓN



S-53c PASO DE DOS A TRES CARRILES DE CIRCULACIÓN CON ESPECIFICACIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA EN CADA UNO DE ELLOS



BIFURCACIÓN HACIA LA IZQUIERDA EN CALZADA DE DOS CARRILES



BIFURCACIÓN HACIA LA IZQUIERDA EN CALZADA DE DOS CARRILES



BIFURCACIÓN HACIA LA IZQUIERDA EN CALZADA DE TRES CARRILES



BIFURCACIÓN HACIA LA DERECHA EN CALZADA DE TRES CARRILES



RIFLIRCACIÓN HACIA LA CUATRO CARRILES



BIFLIRCACIÓN HACIA LA DERECHA EN CALZADA DE CUATRO CARRILES



BIFURCACIÓN EN CALZADA DE CUATRO CARRILES



CARRILES BICI O VÍA CICLISTA ADOSADA A A LA CALZADA



CARRILES BICI O VÍA CICLISTA ADOSADA A A LA CALZADA

#### // señales SERVICIO



S-100 PUESTO DE SOCORRO



S-101 BASE DE



S-102 SERVICIO DE INSPECCIÓN



S-103 TALLER DE



S-104 TELÉFONO



S-105 SURTIDOR DE CARBURANTE



S-106 TALLER DE REPARACIÓN Y SURTIDOR DE CARBURANTE



S-107 CAMPAMENTO



S-108



AMBULANCIA



S-110



S-111



S-112



S-113 TERRENO PARA REMOLQUES-



S-114



S-115 PUNTO DE PARTIDA PARA **EXCURSIONES A PIE** 



S-116 CAMPAMENTO Y TERRENO



S-109

LUGAR PINTORESCO

S-117 ALBERGUE DE

ESTACIONAMIENTO PARA

USUARIOS DEL FERROCARRIL



S-118 INFORMACIÓN

ESTACIONAMIENTO

PARA USUARIOS DE AUTOBUSES



S-119 COTO DE PESCA



S-120 PAROUE NACIONAL



S-121 MONUMENTO



S-122 OTROS SERVICIOS



S-123 ÁRFA DE DESCANSA



**ESTACIONAMIENTO** 

PARA USUARIOS DEL

P+(R) S-124





S-127 ÁREA DE SERVICIO



#### // señales PRESEÑALIZACIÓN







S-201
PRESEÑALIZACIÓN DE GLORIETA PARTIDA DESDE
LA CALZADA PRINCIPAL



\$-202
PRESEÑALIZACIÓN DE GLORIETA PARTIDA DESDE LAS
CALZADAS SECUNDARIAS





S-220
PRESEÑALIZACIÓN, CON CARTEL LATERAL,
EN CARRETERA CONVENCIONAL HACIA
CARRETERA CONVENCIONAL



S-220 a
PRESEÑALIZACIÓN, CON CARTEL LATERAL, EN CARRETERA
CONVENCIONAL HACIA CARRETERA CONVENCIONAL Y
DIRECCIÓN PROPIA



PRESEÑALIZACIÓN, CON CARTEL LATERAL, EN
CARRETERA CONVENCIONAL HACIA AUTOPISTA O
AUTOVÍA



S-222 a

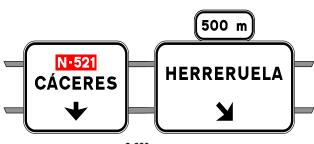
PRESEÑALIZACIÓN, CON CARTEL LATERAL, EN
CARRETERA CONVENCIONAL HACIA AUTOPISTA O
AUTOVÍA Y DIRECCIÓN PROPIA



PRESEÑALIZACIÓN, CON CARTEL LATERAL, EN UNA AUTOPISTA O UNA AUTOVÍA HACIA CUALQUIER TIPO DE CARRETERA



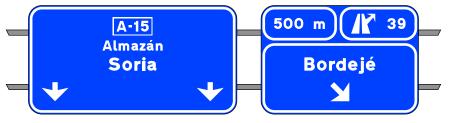
PRESEÑALIZACIÓN, CON CARTELSOBRE LA CALZADA, EN CARRETERA CONVENCIONAL HACIA CARRETERA CONVENCIONAL



S-230 a

PRESEÑALIZACIÓN, CON CARTEL SOBRE LA CALZADA,
EN CARRETERA CONVENCIONAL HACIA CARRETERA
CONVENCIONAL Y DIRECCIÓN PROPIA





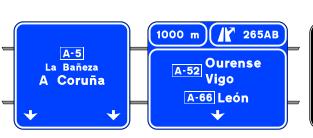
S-235a

PRESEÑALIZACIÓN , CON SEÑAL SOBRE LA CALZADA, EN AUTOPISTA O AUTOPISTA O AUTOVÍA HACIA CUALQUIER TIPO DE CARRETERA Y DIRECCIÓN PROPIA



S-242

PRESEÑALIZACIÓN , CON CARTELES SOBRE LA CALZADA EN AUTOPISTA O AUTOVÍA, DE DOS SALIDAS MUY PRÓXIMAS HACIA CUALQUIER TIPO DE CARRETERA



S-242a

PRESEÑALIZACIÓN, CON CARTELES SOBRE LA CALZADA EN AUTOPISTA O AUTOVÍA, DE DOS SALIDAS MUY PRÓXIMAS HACIA CUALQUIER TIPO DE CARRETERA Y DIRECCIÓN PROPIA



S-245

PRESEÑALIZACIÓN COMPLEMENTARIA DE POBLACIONES EN CARRETERA CONVENCIONAL



S-246

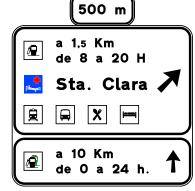
PRESEÑALIZACIÓN COMPLEMENTARIA DE POBLACIONES EN AUTOPISTA O AUTOVÍA



\$-247
PRESEÑALIZACIÓN DE SALIDAS EN VARIANTE DE POBLACIÓN



**S-250**PRESEÑALIZACIÓN DE ITINERARIO



S-261

PRESEÑALIZACIÓN DE SERVICIOS EN CARRETERA CONVENCIONAL CON IMD > 10.000 Y PORCENTAJE DE VEHÍCULOS PESADOS > 20% O EN CARREETRAS CONVENCIONALES DESDOBLADAS



PRESEÑALIZACIÓN DE SERVICIOS EN AUTOPISTA O



S-267
PRESEÑALIZACIÓN DE SERVICIOS VARIOS EN
CARRETERA CONVENCIONAL



\$-268
PRESEÑALIZACIÓN DE SERVICIOS VARIOS EN AUTOPISTA
O AUTOVÍA



**S-271**PRESEÑALIZACIÓN DE ÁREA DE SERVICIO



#### // señales DIRECCIÓN



S-300 POBLACIONALES DE UN ITINERARIO DE CARRETERA CONVENCIONAL



S-301 POBLACIONALES DE UN ITINERARIO POR AUTOPISTA O AUTOVÍA

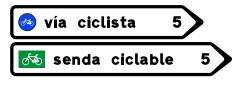


S-320 LUGARES DE INTERÉS POR CARRETERA CONVENCIONAL



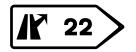
S-321 LUGARES DE INTERÉS POR AUTOVÍA O AUTOPISTA





S-322

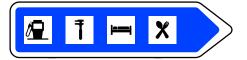
SEÑAL DE DESTINO HACIA UNA VIA CICLISTA O UNA SENDA CICLABLE



SALIDA DE DESTINO DE SALIDA INMEDIATA HACIA UNA CARRETERA CONVENCIONAL



S-342 SALIDA DE DESTINO DE SALIDA INMEDIATA HACIA UNA AUTOVÍA O AUTOPISTA



S-347

SALIDA DE DESTINO DE SALIDA INMEDIATA HACIA LOS SERVICIOS INDICADOS, CON SALIDA COMPARTIDA HACIA AUTOPISTA O



S-344

SALIDA DE DESTINO DE SALIDA INMEDIATA EXCLUSIVA O COMPARTIDA CON CARRETERA CONVENCIONAL, HACIA LOS SERVICIOS INDICADOS



S-348 a (DGT) SEÑALES DE DESTINO EN DESVIO



S-348 b (DGT) SEÑALES VARIABLE DE DESTINO



S-348

SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA, CON CARTEL LATERAL, EN CARRETERA CONVENCIONAL HACIA CARRETERA CONVENCIONAL



S-348 a

SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA, CON CARTEL LATERAL. EN CARRETERA CONVENCIONAL HACIA CARRETERA CONVENCIONAL Y DIRECCIÓN PROPIA



S-349

SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA, CON CARTEL LATERAL, EN CARRETERA CONVENCIONAL HACIA AUTOVÍA O AUTOPISTA



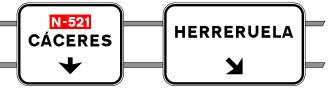
S-349 a

SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA. CON CARTEL LATERAL, EN CARRETERA CONVENCIONAL HACIA AUTOPISTA O AUTOVÍA Y DIRECCIÓN PROPIA



S-350

SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA. CON CARTEL SOBRE CALZADA, EN CARRETERA CONVENCIONAL
HACIA CARRETERA CONVENCIONAL

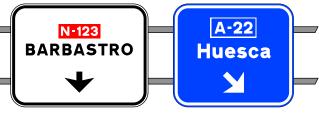


S-350 a

SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA. CON CARTEL SOBRE CALZADA. EN CARRETERA CONVENCIONAL HACIA CARRETERA CONVENCIONAL Y DIRECCIÓN PROPIA



SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA , CON CARTEL SOBRE LA CALZADA, EN CARRETERA CONVENCIONAL HACIA AUTOPISTA O AUTOVÍA



SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA , CON CARTEL SOBRE LA CALZADA, EN CARRETERA CONVENCIONAL HACIA AUTOPISTA O AUTOVÍA Y DIRECCIÓN PROPIA



SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA , CON CARTEL SOBRE CALZADA, EN AUTOPISTA O AUTOVÍA HACIA CARRETERA CONVENCIONAL





SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA . CON CARTEL SOBRE LA CALZADA. EN AUTOPISTA O AUTOPISTA O AUTOVÍA HACIA CARRETERA CONVENCIONAL Y DIRECCIÓN PROPIA



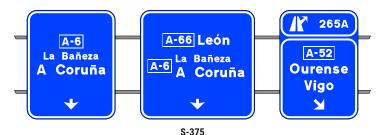
S-353

SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA. CON CARTEL SOBRE CALZADA, EN AUTOPISTA O AUTOVÍA HACIA AUTOPISTA O AUTOVÍA

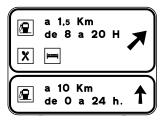


S-353 a

SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA, CON CARTEL SOBRE CALZADA. EN AUTOPISTA O AUTOVÍA HACIA AUTOPISTA O AUTOVÍA Y DIRECCIÓN PROPIA SEÑALIZACIÓN DE LA PRIMERA SALIDA INMEDIATA DE DOS MUY PRÓXIMAS, CON CARTELES SOBRE LA CALZADA, EN AUTOPISTA CON CARTELES SOBRE LA CALZADA, EN AUTOPISTA O AUTOVÍA HACIA CARRETERA CONVENCIONAL, DESTINOS DE LA SEGUNDA SALIDA Y DIRECCIÓN PROPIA



SEÑALIZACIÓN DE LA PRIMERA SALIDA INMEDIATA DE DOS MUY PRÓXIMAS CON CARTELES SOBRE LA CALZADA. EN AUTOPISTA O AUTOVÍA HACÍA AUTOPISTA O AUTOVÍA, DESTINOS DE LA SEGUNDA SALIDA Y DIRECCIÓN PROPIA



S-376

SEÑALIZACIÓN DE LA SALIDA INMEDIATA A SERVICIOS EN CARRETERA CONVENCIONAL CON IMD > 10.000 Y PORCENTAJE DE VEHÍCULOS
PESADOS > 20% O EN CARREETRAS CONVENCIONALES DESDOBLADAS



RESTO DE CARRETERAS CONVENCIONALES

S-377 SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA A SERVICIOS EN EL



SEÑALIZACIÓN DE SALIDA INMEDIATA A SERVICIOS EN AUTOPISTA O AUTOVÍA



SEÑALIZACIÓN DES SALIDA INMEDIATA HACIA UN ÁREA DE SERVICIOS



S-380 SEÑAL DE DESTINO DE SALIDA INMEDIATA

HACIA UN ÁREA DE SERVICIOS

## // señales IDENTIFICACIÓN DE CARRETERAS











S-400 ITINERARIO EUROPEO

S-400 AUTOPISTA Y AUTOVÍA

S-410 a AUTOPISTA DE PEAJE

S-420 CARRETERA RED GENERAL DEL ESTAD0

S-430 CARRETERA AUTONÓMICA

S-440 CARRETERA AUTONÓMICA

S-450 CARRETERA AUTONÓMICA



## // señales LOCALIZACIÓN











S-500 ENTRADA A POBLADO

S-510 FIN DE POBLADO

S-520

LOCALIZACIÓN DE PUNTOS GEOGRÁFICOS ATRAVESADOS POR LAS VÍAS







S-531 ENTRADA A POBLADO



S-532 ENTRADA A POBLADO



S-533 ENTRADA A POBLADO



S-540 SITUACIÓN DE LÍMITE PROVINCIA



S-550 SITUACIÓN DE LÍMITE DE COMUNIDAD AUTÓNOMA



S-560 SITUACIÓN DE LÍMITE DE COMUNIDAD ALITÓNOMA Y PROVINCIA



CARTEL INSTITUCIONAL EN CARRETERA CONVENCIONAL



S-562

CARTEL INSTITUCIONAL EN AUTOPISTA O AUTOVÍA



HITO KII OMÉTRICO EN AUTOPISTA O AUTOVÍA



S-570 A HITO KILOMÉTRICO EN AUTOPISTA DE PEAJE



S-571 HITO KILOMÉTRICO EN AUTOPISTA O AUTOVÍA QUE, ADEMÁS, FORMA PARTE DE UN ITINERARIO INTERNACIONAL



S-572



S-573 HITO KILOMÉTRICO EN HITO KILOMÉTRICO EN CARRETERA CONVENCIONAL Y OUE FORMA PARTE DE UN ITINERARIO INTERNACIONAL



HITO MIRIAMÉTRICO EN CARRETERA CONVENCIONAL



HITO MIRIAMÉTRICO EN AUTOPISTA O AUTOVÍA



S-574 b HITO MIRIAMÉTRICO EN AUTOPISTA DE PEAJE



CONFIRMACIÓN DE POBLACIONES EN UN ITINERARIO POR CARRETERA



S-602 CONFIRMACIÓN DE POBLACIONES EN UN ITINERARIO POR AUTOPISTA O AUTOVÍA

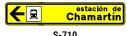


CONFIRMACIÓN COMPLEMENTARIA CON PRESEÑALIZACIÓN DE SALIDA

// señales USO ESPECÍFICO EN POBLACIÓN



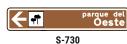
S-700 LUGARES DE LA RED VIARIA URBANA



S-710 LUGARES DE INTERÉS PARA VIAJEROS



S-720 LUGARES DE INTERÉS DEPORTIVO O RECREATIVO



LUGARES DE CARÁCTER GEOGRÁFICO O ECOLÓGICO

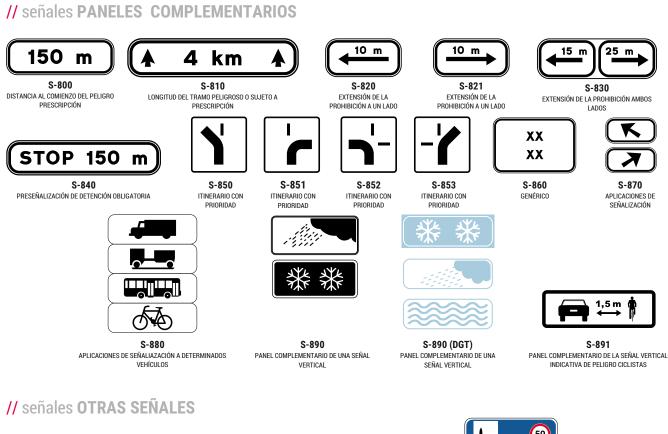


S-740 LUGARES DE INTERÉS MONUMENTAL O CULTURAL











S-900 PELIGRO DE INCENDIO



S-910



S-920 ENTRADA A ESPAÑA



CONFIRMACIÓN DEL PAÍS



S-940 LIMITACIONES DE VELOCIDAD EN FSPAÑA



S-950 RADIO FRECUENCIAS DE EMISORAS ESPECÍFICAS DE INFORMACIÓN DE CARRETERA



S-960 **EMERGENCIAS** 



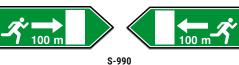
S-970



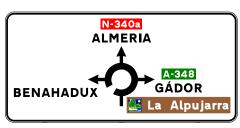
S-980 SALIDA DE EMERGENCIA



SALIDA DE EMERGENCIA



# // señales de SEÑALIZACIÓN TURÍSTICA HOMOLOGADA



PANEL DE SEÑALIZACIÓN EN GLORIETA



PRESEÑALIZACIÓN DE SALIDA EN CARRETERA CONVENCIONAL



PRESEÑALIZACIÓN DE SALIDA EN AUTOVÍA O AUTOPISTA



CARTEL FLECHA



LOCALIZACIÓN



CARTEL URBANO

## // modelo CÓDIGO ACERO

#### SEÑAL

#### descripción

señal fabricada en chapa de acero galvanizado de 2mm de espesor conformada por embutición con pestaña perimetral de 25mm. Posibilidad de cara frontal de la señal de acabado liso o con orla y algún elemento interior estampado en relieve.

#### acabados

pintura\_lacado en ambas caras rotulación\_vinilo normal o reflectante

#### dimensiones

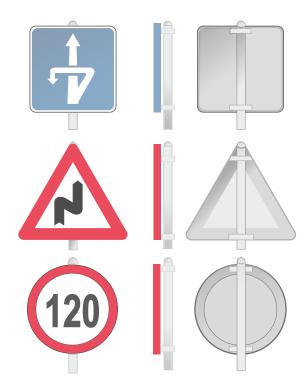
\_señalización de peligro y reglamentación

	40(**)	50 <sup>(*)</sup>	60	70	90	120	135	175
triángulo	•			•	•		•	•
octógono	•	•	•		•	•		
disco	•		•		•	•		
cuadrado	•	•	•		•	•		

(°) señal no embutida-solo bordón perimetral, acero galvanizado 1mm (\*\*)señal embutida en acero galvanizado 1mm

\_señalización de indicación

	60x40	90x60	120x60	135x90	175x120	180x120
rectángulo	•	•	•	•	•	•



representación tip

#### **SOPORTE**

#### fijación

*unión poste-señal*: sistema de anclaje mediante pletinas a poste rectangular o circular y señal.

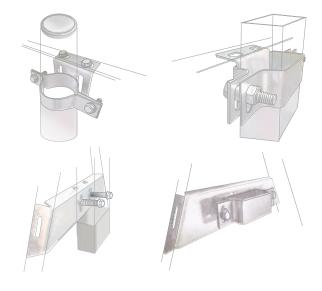
- pletina para poste de sección circular soldada-atornillada
- pletina para poste de sección rectangular:
  - > pletina para señal circular/rectagular\_ atornillada
  - > pletina para señal triangular\_ atornillada

#### poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje. poste tipo:

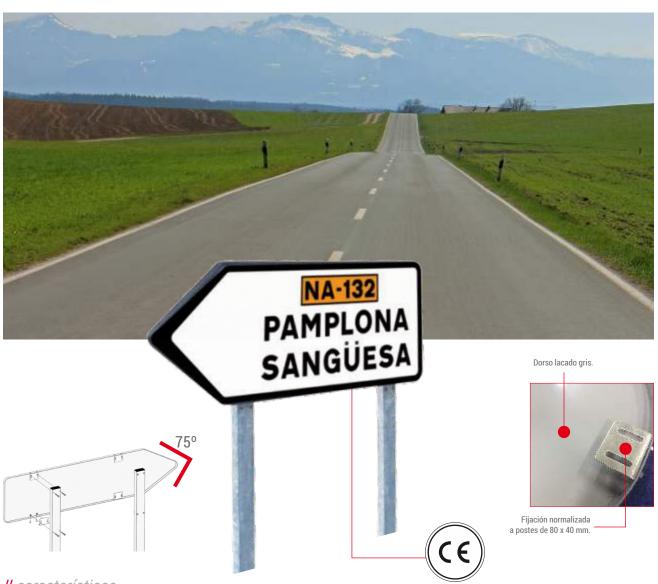
acabado	Ø60	80x40	100x50	120x60
acero	•	•	•	•







## SEÑALES DIRECCIONALES CONVENCIONALES DE ACERO GALVANIZADO, PARA USO EN CARRETERAS.



## // características

Material del sustrato	Chapa embutida de acero galvanizado, espesor de 2 mm.
Fijación	Fijación mediante enganches de acero galvanizado y tornilleria de acero inoxidable a 1 ó 2 postes normal de acero galvanizado de sección 80 x 40 x 2 mm ó 100 x 50 x 3 mm.

Acabado Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.

Opciones Protección de la cara delantera mediante lámina transparente anti-graffiti y anti-UV.

Dimensiones estándares Gama direccional	Longitud (mm)						
Altura (mm)	950				1950		
300	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ		
400	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ		
500		Χ	Χ	Χ	Χ		

Dimensiones estándares Páneles direccionales		Longitud (mm)	
Altura (mm)	950		
400	Χ		
450		Χ	

## // modelo CIUDAD

#### SEÑAL

#### descripción

señal fabricada en chapa de acero de 2mm de espesor conformada por embutición con pestaña perimetral de 25mm.

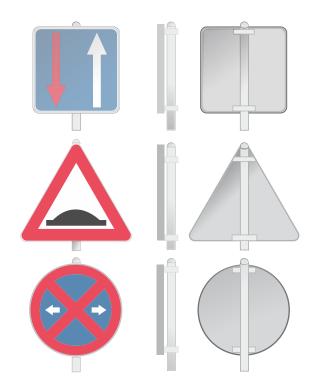
#### acabados

pintura\_lacada en gris rotulación\_vinilo reflectante cara delantera

#### dimensiones

\_señalización de peligro y reglamentación

	60	70	90
triángulo		•	•
octógono	•		
disco	•		
cuadrado	•		



representación tipo

#### **SOPORTE**

#### fijación

*unión poste-señal:* sistema de anclaje mediante pletinas a poste rectangular o circular y señal.

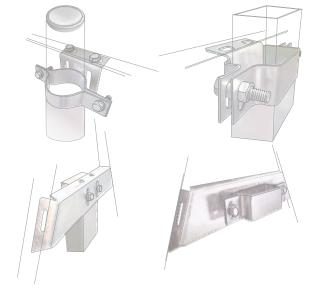
- pletina para poste de sección circular soldada-atornillada
- pletina para poste de sección rectangular:
  - > pletina para señal circular/rectagular\_ atornillada
  - > pletina para señal triangular\_ atornillada

#### poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje. poste tipo:

acabado	Ø60	80x40
acero	•	•









## // señales DE CÓDIGO

## // materiales del producto

\_acero: plegado o embutido \_aluminio: plegado o embutido

## // acabado del producto

ACABADO NORMAL ACABADO RETROFLECTANTE \_ según normativa

\_clase RA1

\_clase RA2

\_clase RA3 (zA-zB-zC)

ACABADOS ESPECIALES EN CARTELES

\_acabado en impresión digital

\_acabado fluor

\_acabado protección antigraffitti

TIPO DE SEÑAL O CARTEL	ENTORNO DE UBICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL						
	ZONA PERIURBANA (Travesías, circunvalaciones,)	AUTOPISTA AUTOVÍA Y ANTIGUAS VÍAS RÁPIDAS	CARRETERA CONVENCIONAL				
SEÑALES DE CONTENIDO FIJO	RA2	RA2	RA2				
CARTELES	RA3	RA3	RA2				

## // dimensiones de productos

#### SEÑALES

//señalización de peligro y reglamentación

	40	50 <sup>(*)</sup>	60	70	90	120	135	175
triángulo	•	•		•	•		•	•
octógono	•	•	•		•			
disco	•	•	•		•	•		
cuadrado	•	•	•		•	•		

(\*) señal con bordón de un 1mm de espesor

#### //señalización de indicación

	60x40	90x60	120x60	135x90	175x120	180x120
rectángulo	•	•	•	•	•	•

#### **CARTELES**

//carteles rectangulares para señal de orientación

\_preseñalización+dirección+localización+confirmación

	25	30	40	45	50	55	60	95
70	•	•	•	•	•	•		•
90							•	
95	•	•	•	•	•	•		•
120	•	•	•	•	•	•	•	•
145	•	•	•	•	•	•		•
170	•	•	•	•	•	•		•
195	•	•	•	•	•	•		•
220	•	•	•	•	•	•		•

//carteles rectangulares para señal de orientación

\_ paneles de medidas especiales

	25	30	40	45	50	55	95	120
245	•	•	•	•	•	•	•	•



	40	45	95			
80	•					
95		•				
160		•				
195			•			
	baliza o	baliza obstáculos 95x30cm				

\_blanco solo reflectante 50%

	40	45	95
80	•		
95		•	
160		•	
195			•

//placas complementarias

	16	17	20	25	30	40
40			•			
60			•	•	•	•
70	•			•		
85		•				
90					•	

	70	95	120	145	170	195	220
120	•	•	•	•	•	•	•

//carteles tipo flecha para señal de orientación

	30	40	55
95	•	•	
120	•	•	•
145	•	•	•
170	•	•	•
195	•	•	•

# **// CARTELES DE LAMAS**

# // materiales del producto

\_acero galvanizado (175-x- 30mm) \_aluminio(175-x- 40mm)









# // acabado del producto

ACABADO NORMAL ACABADO RETROFLECTANTE \_ según normativa

\_clase RA1 \_clase RA2

\_clase RA3 (zA-zB-zC)

ACABADOS ESPECIALES EN CARTELES

\_acabado en impresión digital

\_acabado fluor

\_acabado protección antigraffitti

TIPO DE SEÑAL O CARTEL	ENTORNO DE UBICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL				
	ZONA PERIURBANA AUTOPISTA AUTOVÍA CARRETERA (Travesías, circunvalaciones,) Y ANTIGUAS VÍAS RÁPIDAS CONVENCIONAL				
SEÑALES DE CONTENIDO FIJO	RA2	RA2	RA2		
CARTELES	RA3	RA3	RA2		

# // dimensiones y forma de cartel

# A PETICIÓN DE CLIENTE

- \_posibilidad de realización de cualquier tipo de cartel dentro de especificaciones de normativa.
- \_posibilidad de realizar carteles > rectangulares-cuadrados-tipo flecha

# // soporte del cartel

# ANCLAJE ENTRE LAMAS







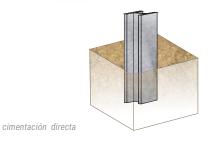


# **POSTE**

	100	120	140	160	180	200
IPN galvanizado	•	•	•	•	•	•

# **ANCLAJE SUELO**

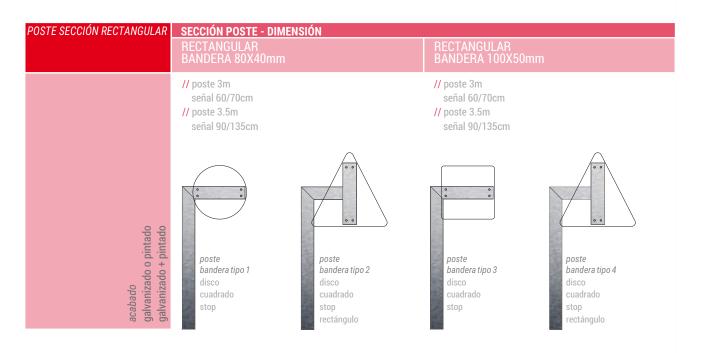


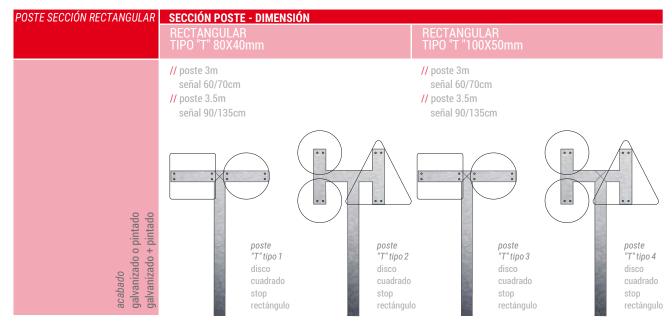


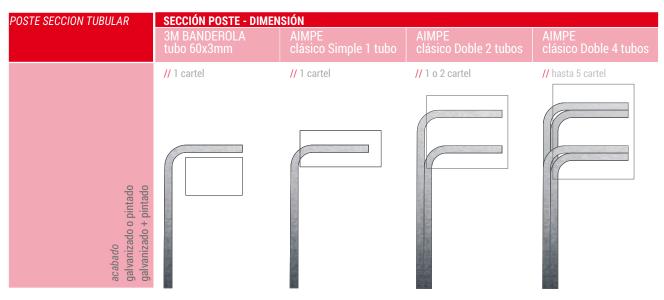


# **// POSTES**

POSTE VERTICAL SIMPLE	SECCIÓN POSTE - DIMENSIÓN		
	REDONDO	RECTANGULAR	IPN
pintado pintado	Ø50mm Ø60mm Ø90mm	50x30x1.5mm 80x40x2mm // 80x40x4mm 100x50x2mm // 100x50x3mm 120x60x3mm // 100x50x4mm	100 // 120 //140// 160//180 200
acabado galvanizado o pi			









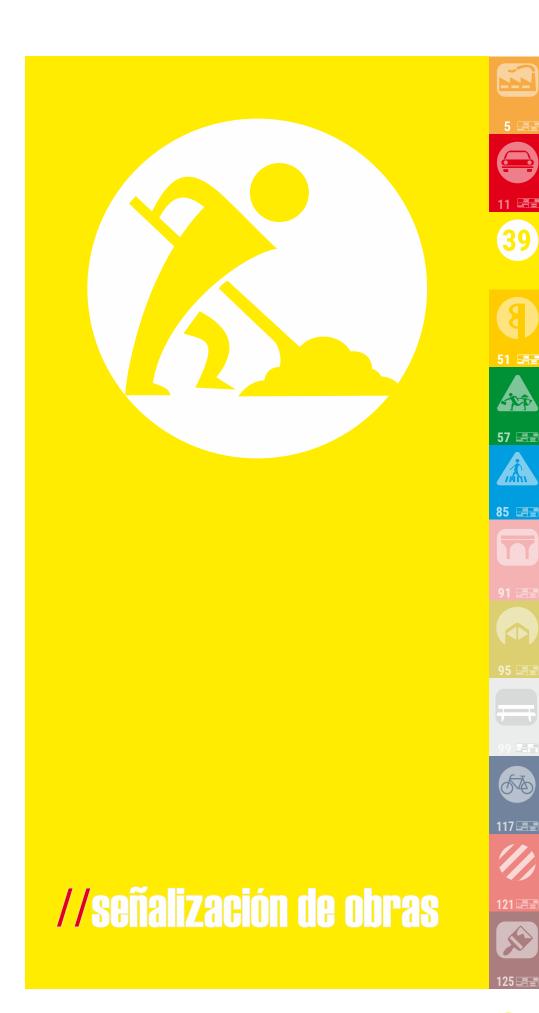
GARRA PARED	SECCIÓN - DIMENSIÓN		
	RECTANGULAR 80X40mm	RECTANGULAR 80X40mm	CIRCULAR Ø60mm
	tipo 1_ disco // cuadrado // stop // rectángulo	tipo 2_ disco // cuadrado // stop // rectángulo // triángulo	

# // AMARRES POSTE SEÑAL

JUEGOS DE AMARRES A POSTE	SECCIÓN POSTE - DIMENSIÓN RECTANGULAR 80X40mm - 100X50mm - 120X	60mm	CIRCULAR Ø60mm	
juego de tornillo, tuerca arandela incluido				
PLETINAS AGARRE SEÑAL	SECCIÓN POSTE - DIMENSIÓN Señal triangular	SEÑAL A POSTE	SEÑ	AL A PARED







# // señales PELIGRO



TP-3 SEMÁFOROS



TP-15a RESALTO



TP-19 PAVIMENTO DESLIZANTE



TP-13a CURVA PELIGROSA HACIA LA DERECHA



TP-15b BADÉN



TP-25 CIRCULACIÓN EN LOS DOS SENTIDOS



TP-13b CURVA PELIGROSA HACIA LA IZQUIERDA



TP-17 ESTRECHAMIENTO DE CALZADA



TP-26 DESPRENDIMIENTO



TP-14a CURVAS PELIGROSAS HACIA LA DERECHA



TP-17a ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA IZQUIERDA



**TP-28** PROYECCIÓN DE GRAVILLA



TP-14b CURVAS PELIGROSAS HACIA LA IZQUIERDA



TP-17b ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA DERECHA



TP-30 ESCALÓN LATERAL



TP-15 PERFIL IRREGULAR



TP-18 OBRAS



TP-50 OTROS PELIGROS

# // señales REGLAMENTO Y PRIORIDAD



TR-5 PRIORIDAD AL SENTIDO



TR-6 PRIORIDAD RESPECTO



TR-101 ENTRADA PROHIBIDA



TR-106 ENTRADA PROHIBIDA A VEHÍCULOS DESTINADOS A TRANSPORTE DE



TR-201 LIMITACIÓN DE PESO



TR-204 LIMITACIÓN DE



TR-205 LIMITACIÓN DE ALTURA



TR-301 VELOCIDAD MÁXIMA



TR-302 GIRO A LA DERECHO PROHIBIDO



TR-303 GIRO A LA IZQUIERDA PROHIBIDO



TR-305 ADELANTAMIENTO PROHIBIDO



TR-306 ADELANTAMIENTO PROHIBIDO PARA CAMIONES



TR-308 **ESTACIONAMIENTO** PROHIBIDO



TR-400a SENTIDO OBLIGATORIO



TR-400b SENTIDO OBLIGATORIO



TR-401a PASO OBLIGATORIO



TR-401 b PASO OBLIGATORIO



TR-500 FIN DE PROHIBICIONES



TR-501 FIN DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD



TR-502 FIN DE LA PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO

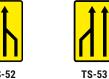


TR-503 FIN DE LA PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO PARA CAMIONES

# // señales INDICACIÓN



TS-52 REDUCCIÓN DE UN CARRIL POR LA DERECHA (3 A 2)





TS-210 CARTEL CROOLIS



TS-54 REDUCCIÓN DE UN CARRIL POR LA DERECHA (2 A 1)



TS-55 REDUCCIÓN DE UN CARRIL POR LA IZQUIERDA (2 A 1)



TS-60 DESVÍO DE UN CARRIL POR LA CALZADA



TS-60 a DESVÍO DE UN CARRIL POR LA CALZADA



TS-61 DESVÍO DE UN CARRIL POR LA CALZADA OPUESTA, MANTIENDO OTRO POR LA DE OBRAS





REDUCCIÓN DE UN CARRIL

POR LA IZQUIERDA (3 A 2)



**TS-210 bis** 

CARTEL CROQUIS



PRESEÑALIZACIONES DE

DIRECCIONES

150 m



TS-810 LONGITUD DEL TRAMO PELIGROSO O SUJETO A PRESCRIPCIÓN



TS-860 PANEL GENÉRICO CON LA INSCRIPCIÓN QUE CORRESPONDA





# NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN

# // REGLAMENTACIÓN

# // señalización DE OBRAS

Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, la Norma de Carreteras 8.3-IC y dos manuales con ejemplos de señalización de obras móvil y de señalización de obras fijas.

Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes carreteras, comarcas o Comunidades Autónomas.

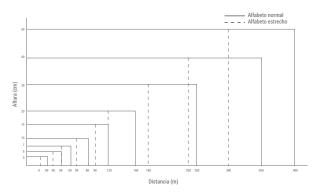
# // nivel de reflectancia

Según la normativa vigente, las señales de obras fijas deben de tener un nivel de reflectancia mínimo de 1, mientras que las señales de obras móviles deben de tener un nivel de reflectancia mínimo de 2 (según las normas UNE).

Además, durante las horas nocturnas, todas las señales no solo serán retrorreflectantes, sino que estarán acompañadas de elementos luminosos.



# DISTANCIA DE LEGIBILIDAD EN FUNCIÓN DE LA ALTURA DE LETRA O SÍMBOLO



# UTILIZACIÓN DE LAS CATEGORÍAS DIMENSIONALES

	clasificación			
tipo de vía	muy grande	grande	normal	
autopistas y autovías	recomendable	permitida	prohibida	
resto de la red VE < 90 km/h	permitida	recomendable	permitida	
resto de la red VE < 90 km/h	permitida	permitida	permitida	

# // tamaños de señal, altura de letra, distancia de legibilidad

# DIMENSIONES MÍNIMAS (CM. SI NO SE INDICA LO CONTRARIO) DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO DE OBRAS

		clasificación		
tipo	dimensiones	muy grande	grande	normal
TP-	lado	175	135	90
TR-	diámetro o lado	120	90	60
TS-52 a TS-62	superficie	2 m <sup>2</sup>	1 m²	0,5 m <sup>2</sup>
TS-210 a TS-220	altura de letra	25	20	15
TS-800 a TS-860	altura de letra o número	20	15	10
TM-1	Base	80	80	80
1 IVI= 1	Altura	60	60	60
TM-2 y TM-3	diámetro o doble apotema	70	50	30
TB-1 y TB-3	Base	195	195	195
10-1 y 10-3	Altura	95	95	95
TB-2 y TB-4	Base	160	160	160
1029104	Altura	45	45	45
TB-5	Base	140	140	140
10 0	Altura	20	20	20
TB-6	Altura	90	70	60
Reflexivo	Base	10	10	10
TB-7	Altura	30	30	30
Reflexivo	Base	140	140	140
TB-8 y TB-9	Altura	15	15	15
TB-12	Anchura	10	10	10
TB-13	lados perpendiculares del pentágono	6 y 10	6 y 10	6 y 10
10 10	separación entre elementos	25	25	25
TB-14	Base	150	150	150
10-14	Altura	250	250	





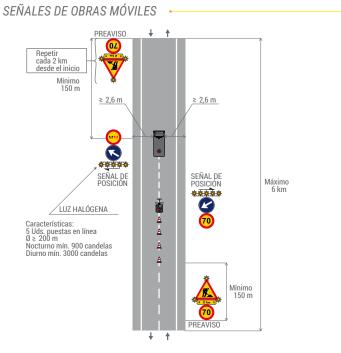
# NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN

# // el color de las señales

Según la normativa vigente, las señales deben de ser de color amarillo, que distingue las señales de obras de las normales. Se debe emplear el fondo amarillo para las señales de advertencia de peligro, prioridad, prohibición y fin de prohibición, así como el fondo de las señales de carriles y, dentro del apartado de orientación, de preseñalización y dirección.

Las señales de dirección obligatoria, cuyo fondo es azul, así como las señales de Stop o dirección prohibida, cuyo fondo es rojo, serán iguales a las normales. Los paneles complementarios deberán tener el fondo amarillo.

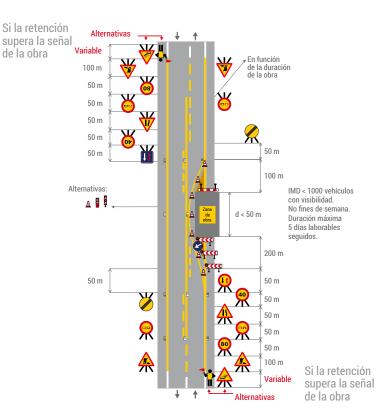
# // ejemplos de implantación de señales

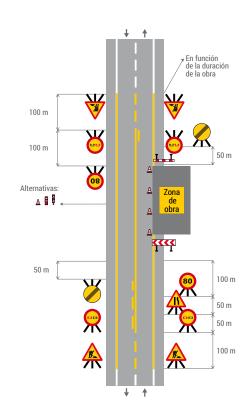


Hay dos tipos de señales según sus implantaciones:

- Señalización de preaviso que consta de los elementos necesarios para avisar a los usuarios de la proximidad de una obra en la carretera.
- Señalizacion de posición que se coloca en el entorno inmediato de la obra.

# SEÑALES DE OBRAS FIJAS







# // postes, trípodes y soportes



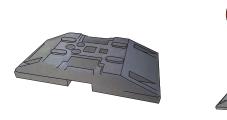
bases de cruceta	80x40cm	100x50cm
simple (2lados)	•	•
doble (4lados)	•	•



tripode	60	70	90	135
t1-75x80	•	•		
t2-120x120			•	•



caballete obra TB-5



base poste de caucho

# // balizamiento reflectantes

\_hitos



piqueta obras 30x10cm TB-7	pincho30cm	pincho70cm
1cara	•	•
2cara	•	•



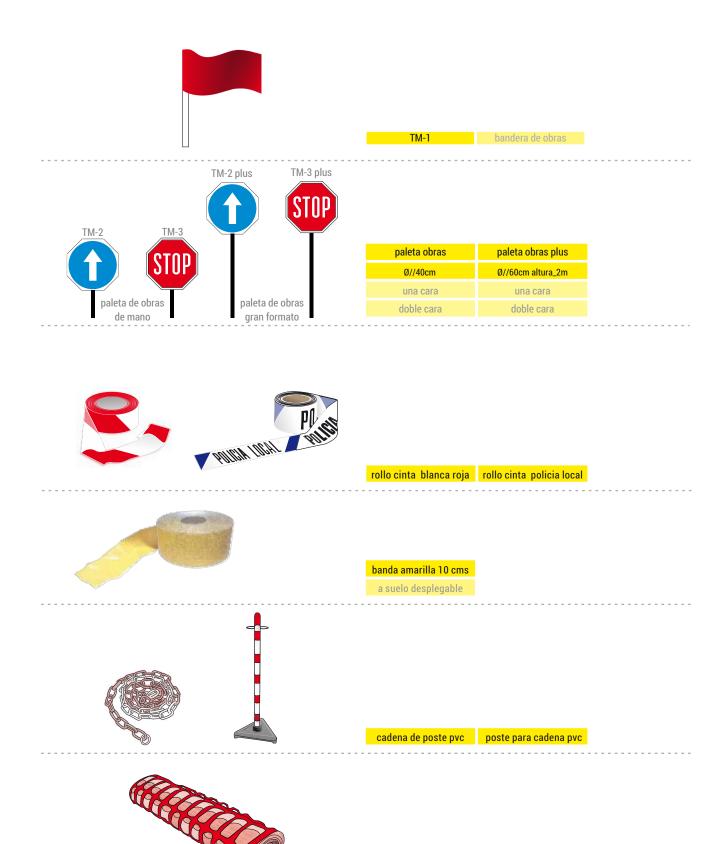
baliza borde TB-8 / TB-9	metálica	plástico
1cara	•	
2cara	•	•



piqueta jalonamiento	12x7cm
1cara	•
2cara	•



# // elementos de defensa y señales manuales



rollo malla naranj a obras



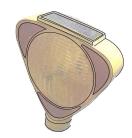


# // elementos luminosos



# baliza intermitente leds

leds 2 pilas leds sin pilas



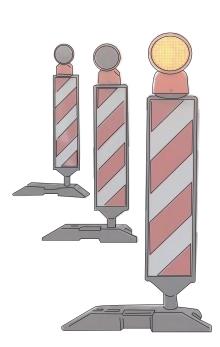
baliza leds placa solar



pila para baliza

pila 6Ah

pila 45Ah



cascada luminosa led

con cable

sin cable



# \_paneles

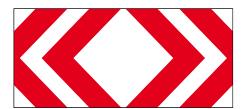


TB-1
PANEL DIRECCIONAL ALTO



TB-2
PANEL DIRECCIONAL ESTRECHO

panel direccional obras	80x40cm	95x45cm	160x45cm	195x95cm
reflectante 100%	•	•	•	•
reflectante 50%	•	•	•	•



TB-3
PANEL DOBLE DIRECCIONAL ALTO



TB-4
PANEL DOBLE DIRECCIONAL ESTRECHO

panel direccional obras	80x40cm	95x45cm	160x45cm	195x95cm
reflectante 100%	•	•	•	•
reflectante 50%	•	•	•	•



**TB-5**PANEL DE ZONA EXCLUIDA AL TRÁFICO

panel direccional obras	140x20cm	200x20cm
reflectante 100%	•	•
reflectante 50%		



# // balizamiento reflectante



cono de obras TB-6	30cm	45cm	70cm	95cm
sin base negra	•			
con base negra		•	•	•



tetrapodo



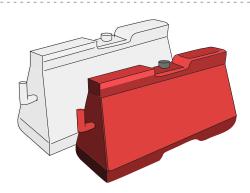
TB - 13 cordón balizamiento



señal bolsa plástico bastidor aluminio



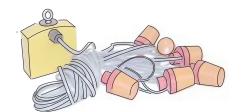
captafaro reflectante



barrera new jersey

consultar medidas

# // elementos luminosos



# guirnalda luminosa

25m casquillos a red 220V

25m a bateria de baja tensión



# captafaro led con vastago

una cara

dos caras



# conjunto focos

3 focos leds 200mm

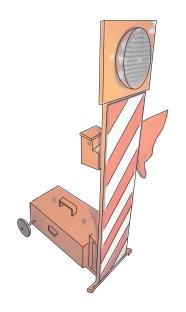




# rotativo señalización

vehículos

vehículos en obra



# robot mecánico

iluminación

bandera móvil



# // elementos luminosos



TB -14 remolque señalización

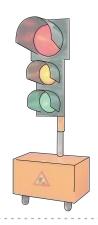
pequeño 130x105x50

grande 185x120x50



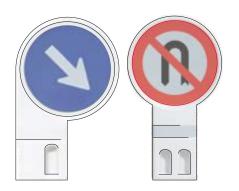


triángulos de obras



semáforos obras

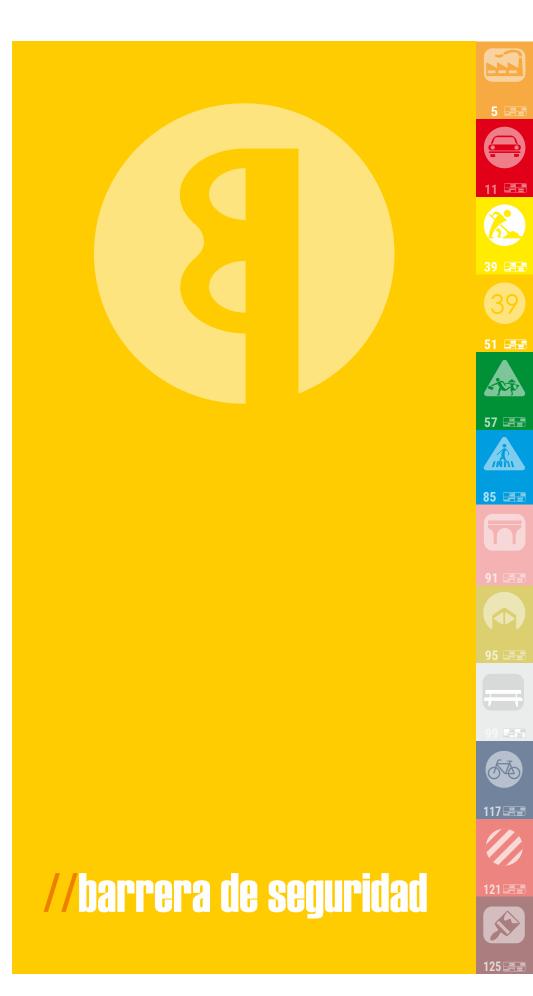
tricolor con programador y carro



bolardo señalización1	bolardo señalización2
iluminado	no iluminado
iluminación y anclaje 1 cara	
iluminación y anclaje 2 cara	





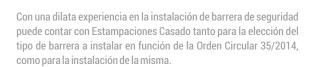




# // barrera de seguridad

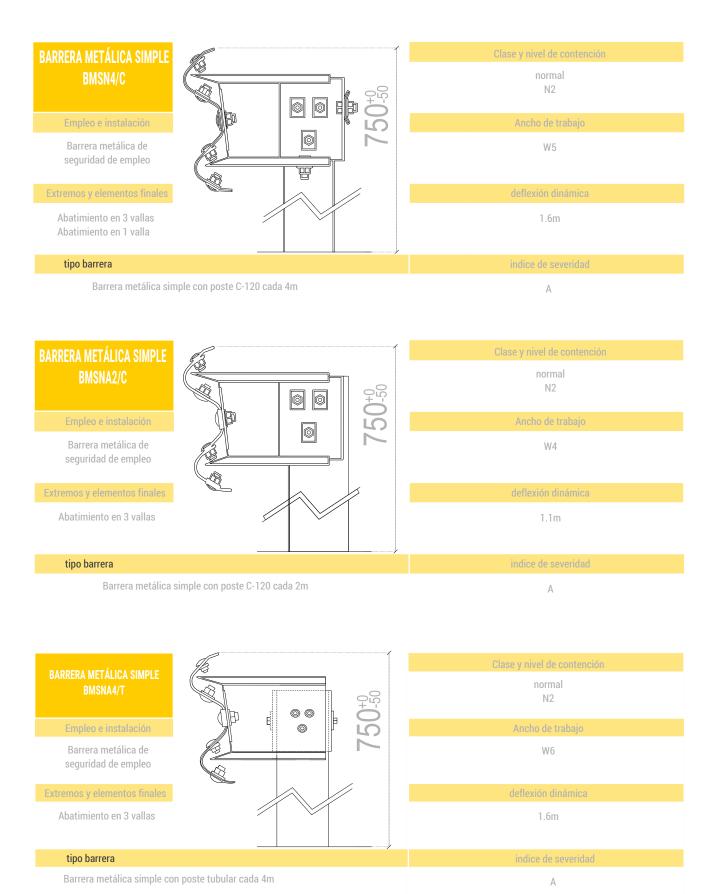






Ponemos a su disposición una gama de barreras de seguridad con marcado CE, tanto para metal como barreras mixtas metal-madera.







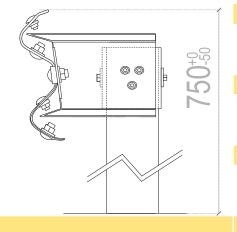
# BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSNA2/T

Empleo e instalación

Barrera metálica de seguridad de empleo

#### Extremos y elementos finales

Abatimiento en 3 vallas



# Clase y nivel de contención

normal N2

#### Ancho de trabajo

W5

#### deflevión dinámica

1.3m

#### tipo barrera

Barrera metálica simple con poste tubular cada 2m

indice de severidad

Α

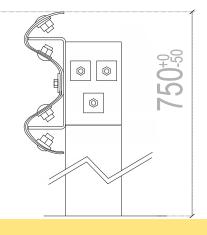
# BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSN4/C

Empleo e instalación

Barrera metálica de seguridad de empleo

#### Extremos y elementos finales

Abatimiento en 3 vallas Abatimiento en 1 valla



# Clase y nivel de contención

normal N2

### Ancho de trabajo

W6

#### deflexión dinámica

2.0m

#### tipo barrera

Barrera metálica simple con poste C-120 cada 4m

# indice de severidad

Α

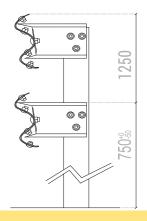
# BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSNC2/C

Empleo e instalaciór

Barrera metálica de seguridad de empleo

# Extremos y elementos finales

Abatimiento en 3 vallas Abatimiento en 3 vallas



#### Clase v nivel de contención

alta H1

# Ancho de trabajo

W5

#### deflexión dinámica

1.1m

# tipo barrera

Barrera metálica simple con poste tubular cada 4m

indice de severidad A

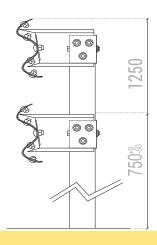
# BARRERA METÁLICA SIMPLE RMSN4/C

# Empleo e instalación

Barrera metálica de seguridad de empleo

#### Extremos v elementos finales

Abatimiento en 2 vallas Abatimiento en 3 vallas



# Clase y nivel de contención

alta H1

# Ancho de trabajo

W5

#### doflovión dinámio

1.02m

#### tipo barrera

Barrera metálica simple con poste tubular cada 2m

indice de severidad

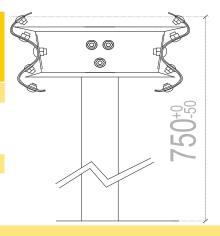
# BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSN42/C

# Empleo e instalación

Barrera metálica de seguridad de empleo

#### Extremos y elementos finales

Abatimiento en 3 vallas



# Clase y nivel de contención

alta H1

# Ancho de trabajo

W6

#### deflexión dinámica

1.2m

# tipo barrera

Barrera metálica simple con poste C-120 cada 2m

ndice de severidad

Α

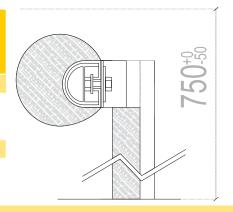
# BARRERA MIXTA

#### Empleo e instalación

Barrera mixta

# Extremos y elementos finales

Abatimiento en 3 vallas



# tipo barrera

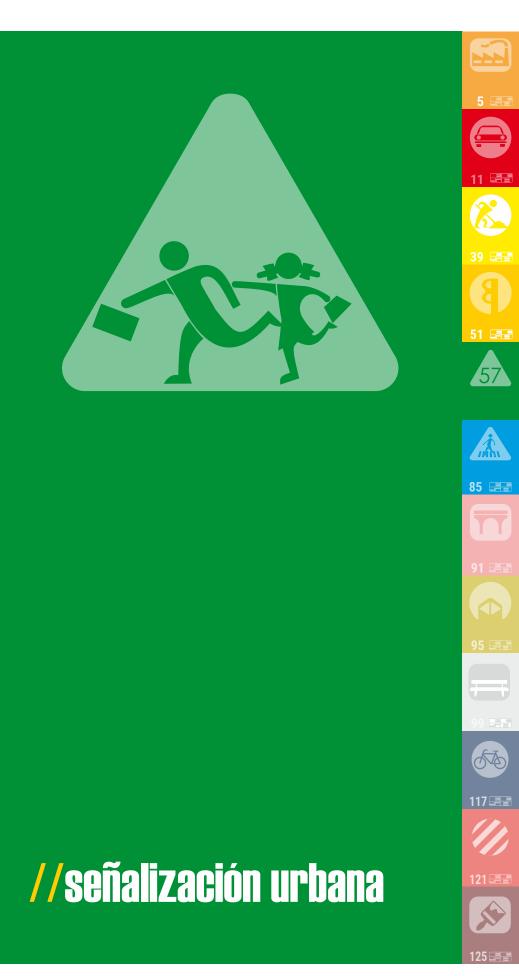
Barrera mixta simple o doble con poste tubular cubierto madera cada 2m













# // modelo CIUDAD

# SEÑAL

# descripción

señal fabricada en chapa de acero de 2mm de espesor conformada por embutición con pestaña perimetral de 25mm.

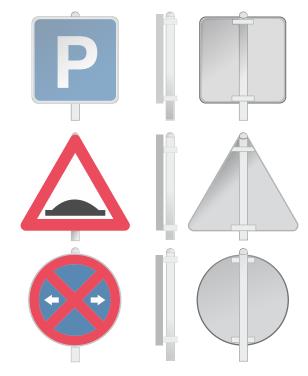
# acabados

pintura\_lacada en gris rotulación\_vinilo reflectante cara delantera

# dimensiones

\_señalización de peligro y reglamentación

	60	70	90
triángulo		•	•
octógono	•		
disco	•		
cuadrado	•		



representación tipo

# SOPORTE

# fijación

unión poste-señal: sistema de anclaje mediante pletinas a poste rectangular o circular y señal.

- pletina para poste de sección circular soldada-atornillada
- pletina para poste de sección rectangular:
  - > pletina para señal circular/rectagular\_ atornillada
  - > pletina para señal triangular\_ atornillada

# poste

acabado	Ø60cm	80x40
acero	•	•









# // modelo TAMBOR

# SEÑAL

# descripción

señal fija o móvil para ciudad construida mediante dos piezas de chapa de acero de 2mm conformadas por bordonado y unidas mediante estructura de pletina de acero y goma de caucho

#### acabados

rotulación\_vinilo normal, vinilo de impresión digital o reflectante

# dimensiones

\_señalización de peligro y reglamentación

	50	70
triángulo		•
octógono	•	
disco	•	
cuadrado	•	

\_señalización medidas no reglamentación

	60x20	60x30	60x40	60x90	90x135
rectángulo	•	•	•	•	•

# SOPORTE

# fijación

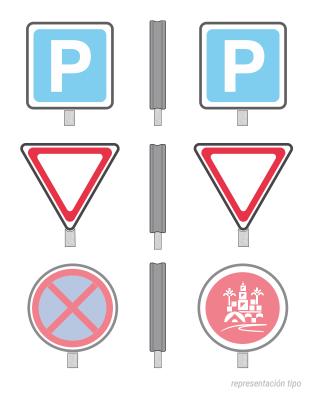
*unión poste-señal:* encaje a poste rectangular de 50x30mm, tanto a cruceta móvil o pared.

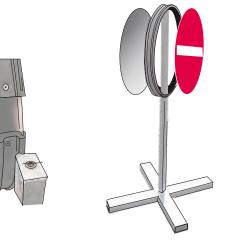
### poste

base de cruceta

bases de cruceta	80x40cm
simple (4lados)	•







acabado superior poste

unión abrazadera-guía

cimentación placa anclaje



# // modelo CORUÑA

# SEÑAL

# descripción

señal fabricada en chapa de aluminio de 2mm de espesor conformada por embutición con pestaña perimetral de 25mm. Posibilidad de cara frontal de la señal de acabado liso o con orla y algún elemento interior estampado en relieve.

# acabados

pintura\_lacado en ambas caras rotulación\_vinilo normal o reflectante

# dimensiones

\_señalización de peligro y reglamentación

	60	70	90
triángulo		•	•
octógono	•		
disco	•		
cuadrado	•		

(\*) señal no embutida-solo bordón perimetra

\_señalización de indicación

	60x20	60x40	90x60
rectángulo	•	•	•
placa complementaria	•	•	

consultar otras dimensiones

#### SOPORTE

# fijación

*unión poste-señal:* sistema de anclaje mediante pletinas a poste rectangular o circular y señal.

- pletina para poste de sección circular soldada-atornillada
- pletina para poste de sección rectangular:
  - > pletina para señal circular/rectagular\_ atornillada
  - > pletina para señal triangular\_ atornillada

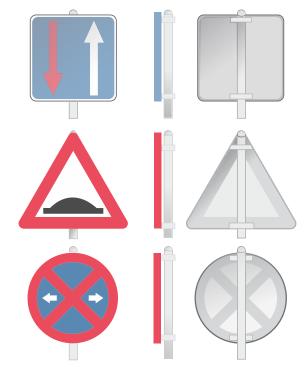
# poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje. **poste tipo**:

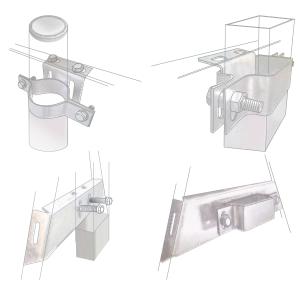
acabado	Ø60	Ø76	80x40	100x50
acero	•	•	•	•
aluminio	•	•		

acero\_ galvanizado// pintado // galvanizado + pintado





representación tipo







# // modelo TRIUNFO

# SEÑAL

# descripción

señal fabricada en chapa de aluminio de 2mm de espesor conformada mediante embutición o plegado con pestaña perimetral de 25mm, cara frontal lisa.

# acabados

pintura\_lacado en ambas caras rotulación\_vinilo normal, vinilo de impresión digital o reflectante

#### dimensiones

\_señalización de peligro y reglamentación

	60	70	90
triángulo		•	•
octógono	•		
disco	•		
cuadrado	•		

\_señalización medidas no reglamentación



consultar otras dimensiones

# SOPORTE

# fijación

unión poste-señal: abrazadera simple o doble a carril soldado en señal abrazadera tipo:

	Q	060	(	Ø76	Q	990
acabado	eco	ext	eco	ext	eco	ext
simple	•	opcional	•	opcional	•	opcional
doble				opcional		opcional

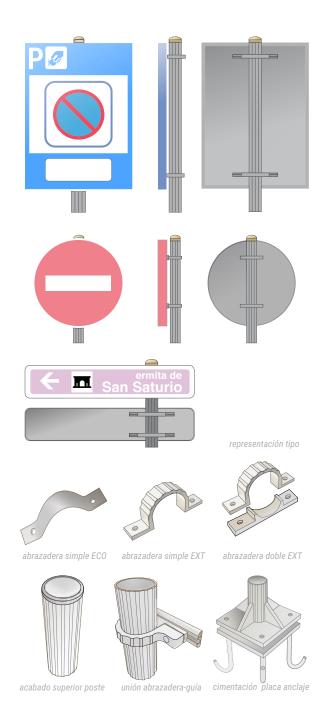
#### poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje. **poste tipo**:

acabado	Ø60	Ø76	Ø90
acero	•	•	•
aluminio	•	•	•

acero\_ galvanizado// pintado // galvanizado + pintado









# // modelo TENDILLAS

# SEÑAL

# descripción

señal construida en aluminio mediante dos piezas de chapa de aluminio de 2mm conformadas por embutición y unidas mediante estructura interior de aluminio. Embellecedor-protector de goma perimetral

# acabados

rotulación\_vinilo normal, vinilo de impresión digital o reflectante

# dimensiones

\_señalización de peligro y reglamentación

	60	70	90
triángulo		•	•
octógono	•		
disco	•		
cuadrado	•		

\_señalización medidas paneles

	60x20	60x40	90x60
rectángulo	•	•	•
placa complementaria	•	•	

consultar otras dimensiones

# SOPORTE

# fijación

*unión poste-señal*: abrazadera simple o doble a carril soldado en señal o con contrabrazadera directa a señal. *abrazadera tipo*:

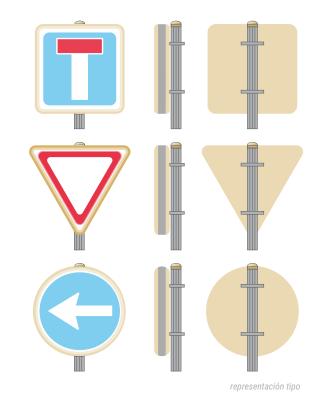
	Ø	60	Ø	76	Ø	90
acabado	eco	ext	eco	ext	eco	ext
simple	opcional	opcional	opcional	•	opcional	opcional
doble				opcional		opcional

#### poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje. **poste tipo**:

aluminio	Ø90 <sup>(*)</sup>	Ø114/90	Ø140/90
1-2 paneles	•	•	•
3-4 paneles		•	•
5-7 paneles		•	•











# // modelo MEZQUITA

# SEÑAL

# descripción

señal construida en aluminio con un perfil perimetral que enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor. Sistema de soporte al poste mediante abrazaderas a raíles en la placa trasera o el perfil perimetral perfil perimetral\_aluminio 2mm de espesor, 52.5mm de anchura, y pestaña de 15mm

# acabados

*rotulación\_*vinilo normal, vinilo de impresión digital o reflectante *pintura\_*perfil perimetral y trasera lacados

#### dimensiones

\_señalización de peligro y reglamentación

	60	70	90	135
triángulo		•	•	•
octógono	•		•	
disco	•		•	
cuadrado	•		•	

señalización medidas paneles



consultar otras dimensiones

# SOPORTE

# fijación

unión poste-señal: abrazadera simple o doble a carril soldado en señal o con contrabrazadera directa a señal. abrazadera tipo:

	Ø60		Ø.	Ø76		Ø90	
acabado	есо	ext	eco	ext	eco	ext	
simple	opcional	opcional	opcional	•	opcional	opcional	
doble				opcional		opcional	

# poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje. **poste tipo**:

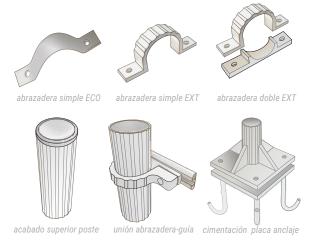
acabado	Ø60	Ø76	Ø90
acero	•	•	•
aluminio	•	•	•

acero\_ galvanizado// pintado // galvanizado + pintado











# // modelo ORIVE 25mm

# CARTEL

# descripción

cartel construido en aluminio con un perfil perimetral que enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor. Sistema de soporte al poste mediante abrazaderas a railes **aluminio 2mm de espesor y** 25mm de anchura.

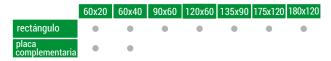
#### acabados

rotulación\_vinilo normal, vinilo de impresión digital o reflectante pintura\_perfil perimetral y trasera lacada

# dimensiones

	60	70	90	135
triángulo		•	•	•
octógono	•		•	
disco	•		•	
cuadrado	•		•	

\_señalización medidas paneles



	75	95	100	120	135	150	160
20						•	
25	•			•		•	
30				•			•
35				•			
40						•	•
60						•	
75		•					•
80			•			•	
90					•		
120							

### **SOPORTE**

# fijación

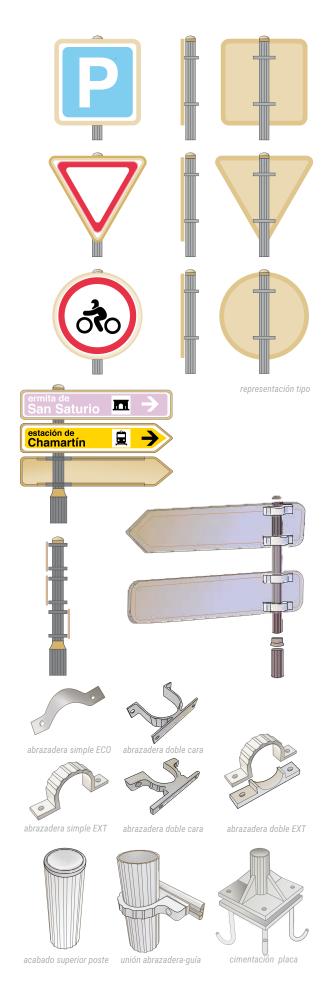
*unión poste-señal*: abrazadera simple o doble a carril soldado en señal o con contrabrazadera directa a señal. *abrazadera tipo*:

	Ø	60	Ø.	76	Ø	90
acabado	eco	ext	eco	ext	eco	ext
simple	opcional	opcional	opcional	opcional	opcional	•
doble				opcional		opcional

# poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje, **poste tipo**:

aluminio	Ø60	Ø76	Ø90	Ø114/900
acero	•	•	•	
aluminio	•	•	•	•
1-2 paneles		•	•	•
3-4 paneles			•	•
5-7 paneles				•







# // modelo AIMPE CLÁSICO

# CARTEL

#### descripción

señal tipo bandera para cartel informativos urbanos de chapa plegada de acero/aluminio de 2mm de espesor.

#### Aimpes Clásicos Dobles:

4 tubos para dos o más carteles// 2 tubos para uno o dos carteles. Aimpes Clásicos Sencillo: un tubo para un único cartel.

### acabados

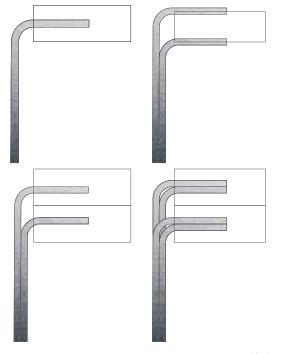
cartel: rotulado en vinilo normal, vinilo de impresión digital o reflectante

#### dimensiones

cartel chapa plegada de aluminio\_ cartel chapa plegada de acero\_

acabado	100	150	160
20	•		
30		•	•
35		•	•
40		•	•

consultar otras medidas



representación tipo



#### **SOPORTE**

# fijación

unión cartel-poste: pletina atornillada a cartel que se une a perfil omega atornillado a poste.:

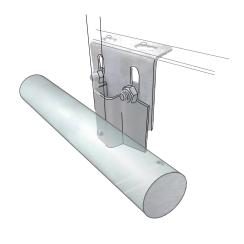


# poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje. **poste tipo**:

acabado	Ø50	Ø60
aimpe sencillo	•	•
aimpe doble	•	•





unión poste-cartel



# // modelo AIMPE TRIUNFO

# SEÑAL

# descripción

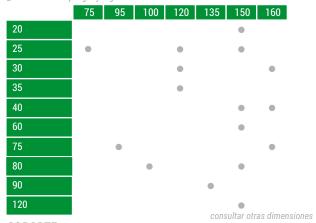
señal fabricada en chapa de aluminio de 2mm de espesor conformada mediante embutición o plegado con pestaña perimetral de 25mm, cara frontal lisa. Ángulos rectos 90° y corredera todo el ala o contorno.

# acabados

pintura\_lacado en ambas caras rotulación\_vinilo normal, vinilo de impresión digital o reflectante

#### dimensiones

\_señalización de peligro y reglamentación



# SOPORTE

# fijación

*unión poste-señal*: abrazadera simple o doble a carril soldado en señal o con contrabrazadera directa a señal. *abrazadera tipo*:

	Q	060	Q	076	Q	90
acabado	есо	ext	eco	ext	есо	ext
simple	•	opcional	•	opcional	•	opcional
doble				opcional		opcional

# poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje. **poste tipo**:

acabado	Ø76	Ø90	Ø114/900
acero	•	•	
aluminio	•	•	•
alu 2-6 paneles			•

acero\_ galvanizado// pintado // galvanizado + pintado







unión abrazadera-guía

cimentación placa

acabado superior poste





# // modelo AIMPE MEZQUITA

# CARTEL

#### descripción

cartel construido en aluminio con un perfil perimetral que enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor. Sistema de soporte al poste mediante abrazaderas a railes a lo largo del perfil perimetral

perfil perimetral\_aluminio 2mm de espesor y 52,5mm de anchura

#### acabados

rotulación\_vinilo normal, vinilo de impresión digital o reflectante pintura\_perfil perimetral y trasera lacada

# dimensiones

	75	95	100	120	135	150	160
20						•	
25	•			•		•	
30							•
35				•			
40						•	•
60						•	
75		•					•
80			•			•	
90					•		
120						•	



# fijación

*unión poste-señal*: abrazadera simple o doble a carril soldado en señal o con contrabrazadera directa a señal. *abrazadera tipo*:

	Ø	60	Ø.	76	Ø	90
acabado	eco	ext	eco	ext	eco	ext
simple	opcional	opcional	opcional	opcional	opcional	•
doble				opcional		opcional

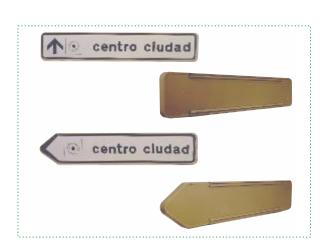
#### poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje. **poste tipo**:

aluminio	Ø90 <sup>(*)</sup>	Ø114/900	Ø140/90
1-2 paneles	•	•	•
3-4 paneles		•	•
5-7 paneles		•	•
(*) 1 - panel			







unión abrazadera-guía

cimentación placa anclaje

acabado superio poste



# // modelo AIMPE ALCÁZAR-A

# SEÑAL

# descripción

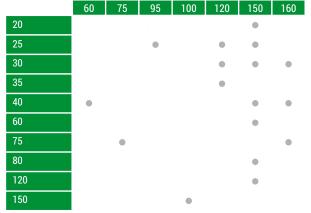
cajón con posibilidad de rotulación a dos caras construido en aluminio con un perfil perimetral que enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor. Sistema de soporte al poste oculto en el interior del cajón perfil perimetral\_ aluminio de 2mm de espesor, 160mm de anchura y pestaña de 15mm.

#### acabados

perfil\_ lacado en color a petición del cliente panel informativo\_rotulado según cliente en vinilo de impresión

#### dimensiones

\_cajones rectangulares tamaño estándar











parque del Oeste

hospitalario

centro

embellecedor poste



diabolo-intermedio panel





tapón superior poste

cimentación placa anclaje



# fijación

unión poste-señal: interior en cajón (oculta) por abrazaderas atornilladas que permiten la nivelación y orientación del cajón

### embellecedores

cambio diámetro, cambio de panel y tapón de aluminio acabado según cliente.

# poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje. poste tipo:

aluminio	Ø90 <sup>(*)</sup>	Ø114/90	Ø140/90
1-2 paneles	•	•	•
3-4 paneles		•	•
5-7 paneles		•	•









# // modelo AIMPE ALCÁZAR-N

# SEÑAL

#### descripción

cajón con posibilidad de rotulación a dos caras construido en aluminio con un perfil perimetral que enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor. Sistema de soporte al poste oculto en el interior del cajón perfil perimetral\_ aluminio de 2.5mm de espesor, 210mm de anchura y pestaña de 12.5mm.

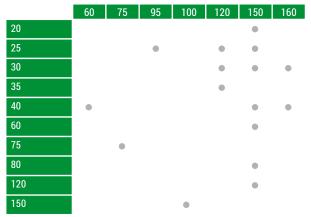
#### acabados

perfil\_ lacado en color a petición del cliente

panel informativo\_rotulado según cliente en vinilo de impresión digital o reflectante

#### dimensiones

caiones rectangulares tamaño estándar





# SOPORTE

# fijación

unión poste-señal: interior en cajón (oculta) por abrazaderas atornilladas que permiten la nivelación y orientación del cajón

#### embellecedores

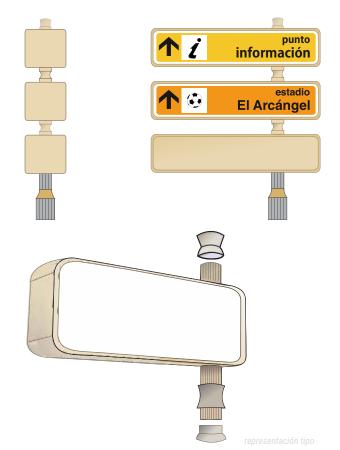
cambio diámetro, cambio de panel y tapón de aluminio acabado según cliente.

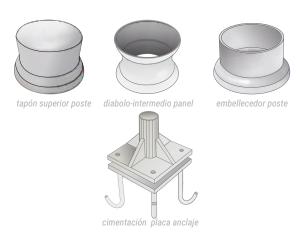
# poste

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje. **poste tipo**:

aluminio	Ø90 <sup>(*)</sup>	Ø114/900	Ø140/90
1-2 paneles	•	•	•
3-4 paneles		•	•
5-7 paneles		•	•
(±)1 - nanol			











# // modelo ALMERÍA

# SEÑAL

# descripción

señal peatonal de flecha/lama en aluminio con posibilidad de indicación en cualquier dirección y alturas distintas. La señal está fabricada en distintos módulos compuestos por la lama de señalización y la estructura de tubo exterior, pudiendose orientar el módulo en la dirección deseada y rotular a dos caras.

# acabados

perfil\_lacado en color a petición del cliente panel informativo\_rotulado según cliente en vinilo de impresión digital, reflectante o vinilo al corte

# dimensiones

\_rótulo cliente

flecha/panel\_ aluminio de 5mm de espesor

	600mm	800mm
90mm	•	•
110mm	•	•
135mm	•	•

consultar otras dimensiones

# SOPORTE

# fijación

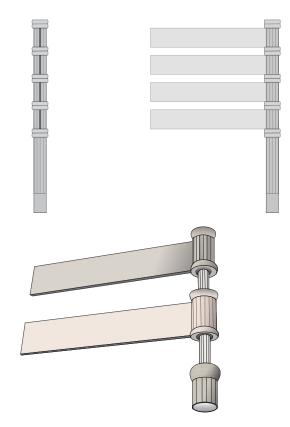
unión poste-señal: union interior de módulo informativo a poste.



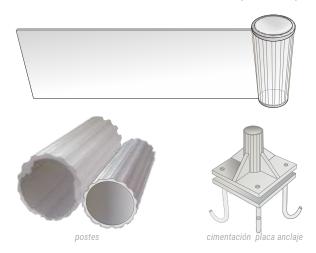
poste telescopico\_Ø90/60mm

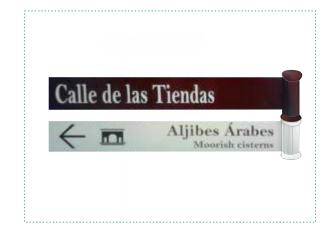
anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje.





representación tipo







### // modelo VIANA

#### SEÑAL

#### descripción

señal peatonal de panel/lama en aluminio con posibilidad de indicación en cuatro direcciones y alturas distintas. Sistema de soporte de rótulo mediante cogida a guía de poste. El sistema permite la ubicación de lamas de señalización en distintas direcciones a la misma altura y la rotulación a dos caras.

#### acabados

perfil\_lacado en color a petición del cliente panel informativo\_rotulado según cliente en vinilo de impresión digital.reflectante o vinilo al corte

#### dimensiones

\_rótulo cliente

flecha/panel\_ aluminio de 5mm de espesor

	600mm	800mm
90mm	•	•
110mm	•	•
135mm	•	•

consultar otras dimensione

### SOPORTE

#### fijación

unión poste-señal: interior en riel (oculta) atornillado que permiten la nivelación de la flecha/rótulo

#### embellecedores

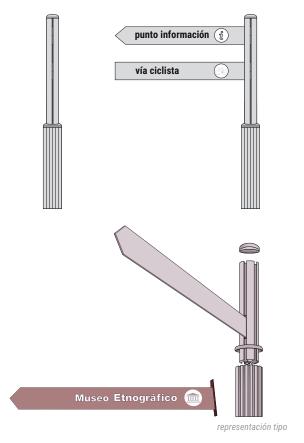
cambio diámetro y tapón de aluminio acabado según cliente.

#### poste

poste telescopico\_ Ø 90/60mm

anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje.









tapón superior poste

embellecedor intermedio







### // placa de calle modelo Córdoba

#### descripción

cartel de aluminio con un perfil perimetral lacado en color de 2mm de espesor, 52.5mm de anchura y pestaña de 15mm. Enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor con acabado en vinilo normal, vinilo de

#### dimensiones

\_carteles de 60x40cm, consultar otras medidas

\_poste // acero de 60 mm de diámetro y 3 metros de longitud con pieza intermedia de fijación de señal, lacado en color a determinar por el cliente



### // placa de calle modelo Alcázar

#### descripción

cajón con posibilidad de rotulación a dos caras construido en aluminio con un perfil perimetral de *aluminio de 2mm de espesor, 160mm de anchura y pestaña de 15mm* lacado en color y que enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor con acabado vinilo de impresión digital o reflectante.

### dimensiones

\_ consultar medidas

\_poste // acero o aluminio de 90 mm de diámetro y 3 metros de longitud.



### // placa de calle modelo Colón

#### descripción

placa de calle conformada por dos placas de metacrilato con rótulo de calle de vinilo normal, vinilo de impresión digital o reflectante adhesivo a la cara interior de la placa.

#### dimensiones

\_carteles de 60x40cm, consultar otras medidas



### // placa de calle modelo Boadilla

#### descripción

panel plegado de aluminio de 2mm de espesor lacadas en sus dos caras y rotulada a una cara con acabado en vinilo de impresión digital o reflectante

#### dimensiones

\_a petición del cliente

\_poste // acero de diámetro 60 mm y longitud 3 metros lacado, lacado granulado con embellecedor de esfera.





### // placa de calle modelo Bandera

#### descripción

placa de aluminio o acero galvanizado de 2mm de espesor a doble cara lacado en color y acabado en vinilo normal, al corte, impresión digital o reflectante.

#### dimensiones

\_carteles de 60x40cm, consultar otras medidas

\_poste// acero de 60 mm de diámetro curvado en la parte superior lacado a petición y con tapón embellecedor. Cartel cogido mediante pletina





### // placa de calle modelo Atocha

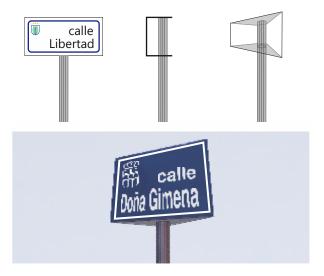
#### descripción

cajón abierto de rotulación a una cara construido en acero galvanizado /aluminio con una chapa  $\ de \ aluminio \ de \ 2mm \ o \ acero \ de \ 1mm \ de \ espesor.$  Panel lacado en color y  $\ acabado \ en \ vinilo \ de \ impresión \ digital, al \ corte \ o \ reflectante.$ 

### dimensiones

\_ cartel a petición cliente

\_poste // sistema de soporte de acople en coronación a poste Ø60mm



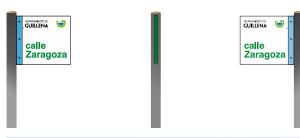
### II placa de calle modelo Pirineos

#### descripción

placa a doble cara de chapa de aluminio de 2mm de espesor, formato cuadradado lacado en color y rotulado en vinilo normal, de impresión digital o reflectante. Cogida a poste de acero, aluminio o madera mediante doble pletina en L remachada o atornillada al poste y la señal

#### dimensiones

\_carteles de 45x45cm







### // placa de calle modelo Tendillas

#### descripción

rótulo de calle a una cara construido con dos piezas de chapa de aluminio de 2mm de espesor, piezas conformadas por embutición y unidas con estructura interior de aluminio y embellecedor perimetral de caucho. Cara delantera lacado en color y rotulado en vinilo normal, vinilo de impresión

#### dimensiones

\_carteles de 60x40, consultar otras dimensiones

\_ poste // estriado de aluminio de diámetro 60 mm y 3 m de longitud lacado en color a petición por el cliente. Cogido mediante abrazadera de fijación oculta o a raíl, embellecedor-protector perimetral de caucho



### // placa estampada

#### modelo ESTAMPADO

placa de calle fabricada en aluminio de 1 mm con orla estampada en altorelieve y dimensiones 50x33 mm. Información y escudo mediante vinilo al corte o vinilo de impresión digital



#### modelo MURCIA

Placa de calle fabricada en aluminio de 1 mm con orla y letras estampadas en alto-relieve y dimensiones 60x33 mm. Escudo mediante vinilo de impresión digital



### // rotulo calle embutida

#### modelo FENE

placa embutida de 2mm de espesor y dimensiones de 50x33cm

#### modelo ALMERÍA

placa embutida de 3mm de espesor  $\,$  y dimensiones de 40x25cm, 60x25cm y 90x25cm



### // placa plegada

#### modelo MIJAS

placa plegada de 2 mm de espesor, 1 cm mínimo de pestaña y dimensiones a petición cliente.





### // placa lisa

#### modelo ZOCO

Placa lisa de acero/aluminio de 2 mm de espesor , decorada en impresión digital con protector ultravioleta. Dimensiones a petición del cliente.



#### modelo aluminio CÓRDOBA

placa lisa de aluminio de 2mm de espesor lacada y rotulada, dimensiones de  $60x40\,\mathrm{cm}$ 





### II número de casa

modelo estampado

modelo plegado





II matrículas

estampadas





acrílicas





// placas de coto





### // placas informativas

placas informativas











### II vados de cochera

#### modelo serigrafiado



modelo impresión en tinta de serigrafia sobre reflectante RA-1

modelo impresión digital con protección UV

fabricadas a medida en chapa de acero galvanizado, aluminio o lacada lisa







### // placas institucionales

#### descripción

fabricadas a medida en distintos materiales acero galvanizado, aluminio, PCV, Metacrilato, Iona..











### // directorios, totems y atriles

Estampaciones Casado junto con la fabricación de señales de código y la rotulación de placas de calle ofrece a sus clientes una gama de productos de señalización corporativa, informativa y publicitaria

Contamos con modelos que buscan la integración con la ciudad, aunque siempre estamos abiertos a la realización de cualquier propuesta del cliente.

Adaptamos nuestros modelos a la información que se quiere transmitir, garantizando **acabados de calidad** a través de nuestras técnicas de impresión en la rotulación.

El aluminio como soporte de la información no solo garantiza la durabilidad de la señal dada la ausencia de corrosión en ella, sino que la calidad del metal junto el tratamiento superficial que se hace de este contribuye a un tipo de señal que se caracteriza por su elegancia.

Destinadas al ciudadano, tanto al señalizar información de su interés como puntos singulares de la ciudad con los que orientarse u ofrecernos cualquier tipo de producto, su fin es, sin duda, dar una visión distinta del entorno urbano lo que hace de nuestros elementos de señalización un elemento singular que forma parte de la calle.





### // directorio CORUÑA

#### CARTEL

### descripción

Cartel con información en una cara construido en chapa de aluminio plegada 2mm de espesor. Sistema de soporte mediante tornillo o remache sobre poste de aluminio de Ø60mm, Ø70mm y Ø90mm. Tapón decorativo en poste.

#### acabados

rotulación\_vinilo al corte, vinilo de impresión digital o reflectante pintura\_trasera lacada

#### dimensiones

\_a petición del cliente



### SOPORTE

### fijación

unión a poste: panel atornillado a poste a suelo: cimentación directa o mediante placa de anclaje



### // directorio MEZQUITA

#### CARTEL

#### descripción

Cartel informativo ,con posibilidad de rotulación a dos caras, construido en aluminio con un perfil perimetral que enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor. Sistema de soporte a postes de Ø90mm mediante tornillos o remaches.

perfil perimetral\_ aluminio 2mm de espesor, 52.5mm de anchura, y pestaña de 15mm

#### acabados

rotulación\_ vinilo normal, vinilo de impresión digital o reflectante pintura\_ postes, tapones y perfil perimetral lacados en color a petición del cliente

#### dimensiones

\_a petición del cliente



#### SOPORTE

#### fijación

unión a poste: perfil de aluminio atornillado o remachado a suelo: cimentación directa o mediante placa de anclaje





### II totem ALCÁZAR

#### totem informativo

### descripción

totem con posibilidad de rotulación a dos caras construido en aluminio con un perfil perimetral que enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor o policarbonato. Sistema de soporte interior mediante estructura de acero galvanizado.

perfil perimetral\_ aluminio de 2mm de espesor, 160mm de anchura y pestaña de 12.5mm.

#### acabados

perfil\_lacado en color a petición del cliente
panel informativo\_rotulado según cliente en vinilo al corte, de
impresión digital o reflectante. Posibilidad de iluminación

#### dimensiones

\_a petición del cliente





### SOPORTE

### fijación

unión panel-estructura: perfil perimetral atornillado-remachado a estructura interior de acero galvanizado

unión panel-suelo: placa de anclaje y placa de posicionamiento con garrotas para la cimentación.



### // totem ALCÁZAR curvo

#### totem informativo

#### descripción

totem con posibilidad de rotulación a dos caras construido en aluminio con un perfil perimetral que enmarca dos placas de aluminio curvado de 2mm de espesor o policarbonato. Estructura de acero

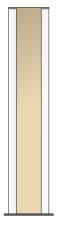
perfil perimetral\_aluminio de 2.5mm de espesor, 210mm de anchura y pestaña de 12.5mm.

#### acabados

perfil\_lacado en color a petición del cliente
panel informativo\_rotulado según cliente en vinilo de impresión
digital o reflectante

#### dimensiones

\_a petición del cliente





#### **SOPORTE**

### fijación

unión panel-estructura: perfil perimetral atornillado-remachado a estructura interior de acero galvanizado

unión panel-suelo: placa de anclaje y placa de posicionamiento con garrotas para la cimentación.





### // totem HÉRCULES

#### totem informativo

#### descripción

totem con posibilidad de rotulación a dos caras construido en aluminio con un perfil perimetral que enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor. Sistema de soporte al poste lateral mediante abrazaderas.

perfil perimetral\_ aluminio de 2.5mm de espesor, 210mm de anchura y pestaña de 12.5mm.

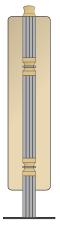
#### acabados

perfil\_lacado en color a petición del cliente

panel informativo\_rotulado según cliente en vinilo al corte, de impresión

#### dimensiones

\_a petición del cliente





**SOPORTE** 

### fijación

unión panel-poste exterior: cajón fijado mediante abrazaderas de aluminio extruido

poste: aluminio o acero, poste interior de Ø90 y poste exterior de Ø114-140 elección por cliente. Anclaje mediante placa electrosoldada



### // totem CALPE

#### totem informativo

#### descripción

totem compuesto por estructura interior de acero galvanizado cubierto por 2 paneles de aluminio plegado. Posibilidad de rotulación en ambas caras y opcionalmente bandeja exterior decorativa de aluminio con imagen corporativa cortada en laser

#### acabados

panel de fondo\_ lacado en color-textura a petición del cliente panel informativo\_rotulado según cliente en vinilo al corte,

#### dimensiones

\_a petición del cliente







**SOPORTE** 

### fijación

unión panel soporte vertical: fijación de los paneles a estructura mediante remaches o tornillos

anclaje: mediante cimentación directa de la estructura interior o me diante placa soldada



### // gama RURAL

Nuestro **compromiso con el medio natural** nos lleva a diseñar una línea de productos propios para estos entornos donde la señalización forme parte del ambiente en el que se rodea, integrándose así con él.

En esta gama de productos destinada a la señalización de rutas turísticas, senderos, parques naturales... la madera pasa a ser la protagonista en el material que se emplea.

Entre los productos que desarrollamos catálogados como rural no nos limitamos a la **orientación**, también Estampaciones Casado dentro de la gama rural desarrolla **paneles informativos** en totem vertical y a modo de mesa siguiendo esta línea de diseño y estando abiertos siempre a consideraciones por parte del cliente.

Con estos modelos buscamos la promocionar el uso de espacios dándolos a conocer y orientando al usuario ya que la señalización no sólo debe quedar para la ciudad y el vehículo.





### CARTELES informativos-orientación





señalización TODO MADERA



### **ATRILES**













# // manuales de señalización homologados

Dentro de nuestra gama de productos de señalización rural, además de adaptarnos a las necesidades del cliente, tenemos una línea de productos regulada conforme al Manual de Señalización de Caminos Naturales y los manuales de Señalización de Espacios Naturales de la Junta de Andalucía, señalización turística de Xunta de Galicia, Extremadura y otros.

Nuestra labor en este campo no solo se ciñe a la de producción de este tipo de señal, vamos más allá. Colaboramos en la redacción y diseño de la señalización de estos itinerarios proyectando, desde nuestro departamento de proyectos, las distintas alternativas de señalización de estos caminos.

La experiencia nos avala, siendo ya muchos los proyectos en los que se ha colaborado y desarrollado con este tipo de señalización tan específico y tan útil para el buen funcionamiento de nuestro patrimonio, ECSA con su trabajo intenta ayudar a conocerlo y a protegerlo.





### \_señalización CAMINOS NATURALES

espacios naturales









### \_señalización JUNTA DE ANDALUCÍA

espacios naturales









### \_señalización XUNTA DE GALICIA

paneles turísticos









### \_señalización JUNTA DEEXTREMADURA

paneles turísticos



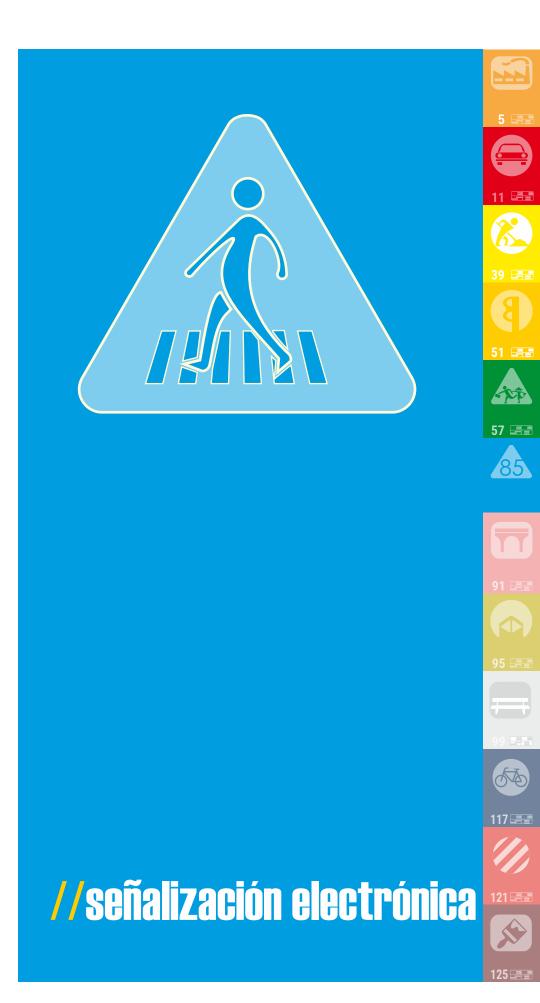












# // señalización luminosa y electrónica

### iluminación leds





señalización vertical	60	70	90	120	135	175
triángulo		•	•		•	•
cuadrado	•		•	•		
disco	•	•	•	•		
stop	•		•	•		
paneles de señalización	consultar dimensiones					

### interiormente iluminada





señalización vertical	60	70	90	120	135	175
triángulo		•	•		•	•
cuadrado	•		•	•		
disco	•	•	•	•		
stop	•		•	•		
paneles de señalización	consultar dimensiones					

### focos leds





señalización vertical	60	70	90	120	135	175
triángulo		•	•		•	•
cuadrado	•		•	•		
disco	•	•	•	•		
stop	•		•	•		
paneles de señalización	consultar dimensiones					

### indicador radar





señalización vertical consultar dimensiones



### // señalización LUMINOSA LEDS

### SEÑALES VERTICALES LUMINOSAS DE ALERTA

Señal fabricada en cajón cerrado de aluminio de 52 mm o 160 mm de anchura. Con Leds incorporados en la cara frontal sobre lentes. Interior aislado y tropicalizado .

### // diseño personalizado

Podemos realizar una señal adaptando el diseño a las necesidades del cliente, bien con iluminación leds solamente en la orla o incorporando también leds en las inscripciones o pictogramas.

### // perfecta visibilidad

2 versiones a elegir según la fuerza del impacto deseado:

- señal estándar: orla roja luminosa.
- señal reforzada : orla y símbolo luminoso.

La orla roja es reforzada por 1/2 filas de LEDs rojos y los símbolos pueden ser reforzados por 1/2 filas de LEDs de color rojo (\* a concretar otros colores disponibles)





### TIPO DE SEÑALES





Señales Tipo	Modelo y Dimensiones en (mm)	Señal estándar (orla roja luminosa)	Señal reforzada Símbolo + (orla luminosa)
triángulares		•	•
discos	<ul><li>○ 600</li><li>○ 900</li></ul>	•	•
cuadrados	☐ 600 ☐ 900	•	•
paneles direccionales	800 x 400 1.600 x 400	x x	•
octógonos	600	•	•
octógonos	900	•	•

### // opciones

- Posibilidad de incorporación de gestión de la señal por control remoto o mediante la incorporación de sensores horarios de radiación solar (Día Noche), de presencia de peatones o vehículos o de velocidad.
- Posibilidad de gestión conjunta de varias señales " CRUCE INTELIGENTE" avisando de la presencia de otros vehículos en la intersección.

### // características

#### SEÑAL

- Cajón compacto en aluminio de 52,5 mm o 160 mm de anchura.
- Acabado: Lámina Retrorreflectante nivel 1 ó 2 con protección lámina anti-graffiti (opcional).
- · LEDs de alta intensidad y bajo consumo.

#### TIPO DE ALIMENTACIÓN

3 modos de alimentación

- Red eléctrica (220V).
- · Alimentación panel solar.
- · Alumbrado público.

### ALIMENTACIÓN

220 V

P. Solar Noche

P. Solar 24 h.

Alumbrado Público

#### SEÑAL DE DISEÑO MODULAR

con 3 componentes

- Señal.
- · Conjunto placa solar.
- · Caja con Baterías y control electrónico.

## // soluciones específicas SEÑALES LUMINOSAS

### COMUNICACIÓN INALÁMBRICA ENTRE SEÑALES

Aumente la seguridad en sus pasos de peatones, intersecciones o luminosas para alertar a los conductores y fomentar la precaución.

### // ventajas producto

- La comunicación entre las señales vía transmisión radio evita todo tipo de obras: facilidad y economía en la instalación de los equipos.
- Sistema compacto de comunicación por radio colocado dentro de un poste de Ø 90 mm.
- · Funcionamiento vía detección o activación.
- · Sistema de alimentación solar totalmente autónomo: Permite aumentar la seguridad de un cruce lejos de cualquier fuente de energía.
- Configuración a medida para resolver las problemáticas de numerosas áreas de tráfico y cruces peligrosos.





#### **Funcionamiento**

- Por pulsador, el peatón asegura una mayor seguridad alertando a los conductores de su presencia.
- Las 2 señales luminosas instaladas en cada lado de la calzada se activan simultáneamente.
- \* Opción de detección de seres vivos mediante radio frecuencia.

#### Consecuencia:

Se anima a los conductores a reducir la velocidad cuando se aproximan al paso de peatones.

**EJEMPLO 2 :** SEGURIDAD EN UN CRUCE PELIGROSO



#### **Funcionamiento**

- Radar de detección de vehículos instalado en cada uno de los dos ejes de la intersección.
- Las señales luminosas se activan o durante la salida de la población, o a la llegada de los vehículos por la carretera principal.

#### Consecuencia:

Se anima a los conductores a reducir la velocidad cuando se aproximan a la interseccion correspondiente.

**EJEMPLO 3 :** SEGURIDAD EN UNA CURVA PELIGROSA



#### **Funcionamiento**

- Radar de detección de vehículos instalado en las 2 vías del eje secundario.
- Las 2 señales situadas en el eje principal se activan cuando un vehículo se acerca por el eje secundario.

#### Consecuencia:

Los conductores que discurren por el eje principal son incitados a ir más despacio al llegar cerca de la curva peligrosa.

# // señalización luminosa y electrónica



señalización y paneles

módulos de alimentación solar conjunto señal electrónica y placa solar

### paneles de programación online variable





paneles leds

onsultar dimensiones

### paneles de activación a distancia





paneles leds

onsultar dimensiones

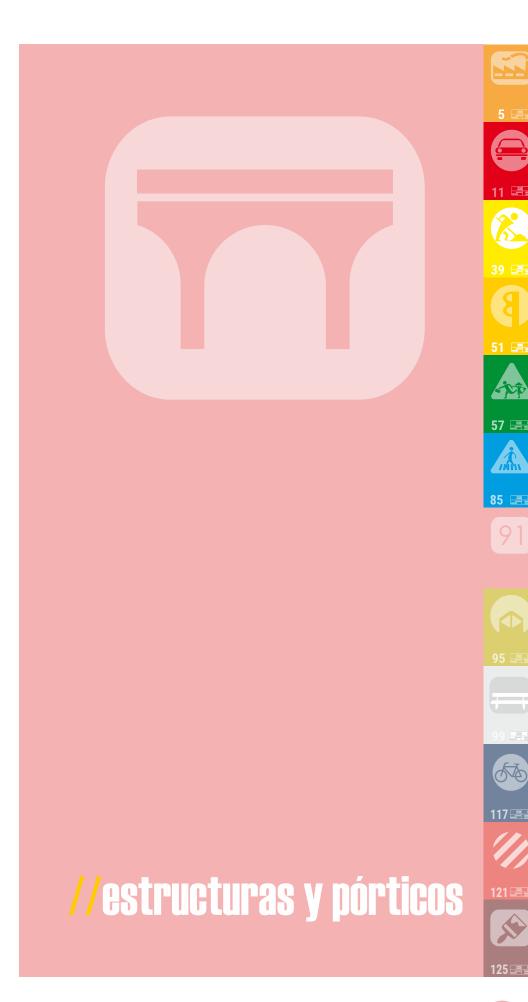
### paneles direccional leds



paneles leds

consultar dimensiones





### // pórticos y banderolas

Como especialistas en señalización Estampaciones Casado S.L. ofrece a sus clientes el diseño y fabricación de estructuras para la sustentación de carteles de lamas de señalización convencional y otros elementos como paneles de mensajes variables, cajones luminosos, señalización dinánica o radares.

Muchas obras nos avalan como expertos en este tipo de estructuras que comienzan con su cálculo, realizado por un equipo propio de técnicos especializados, pasando por la fabricación de las mismas en nuestras instalaciones y finalizando con su colocación gracias a los medios con los que cuenta la empresa.

#### DESCRIPCIÓN PRODUCTO

A partir de las exigencias técnicas, así como las especificaciones del cliente, buscamos solución más óptima a todas las variables que se plateen: el material de la estructura, punto de ubicación de los carteles de señalización, la fisonomía de constitución de la estructura, como se adapta al terreno, relación con los servicios y/u elementos ya existntes

#### Material:

Acero: Versatilidad y adaptabilidad elevadas.

#### Tipologías:

Pórticos: Para señalización de salida inmediata Banderolas: Para carteles de preseñalización

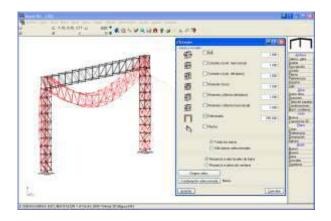
#### Fisonomía:

Estructuras monodintel. Estructuras bidintel.

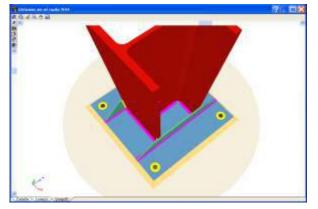












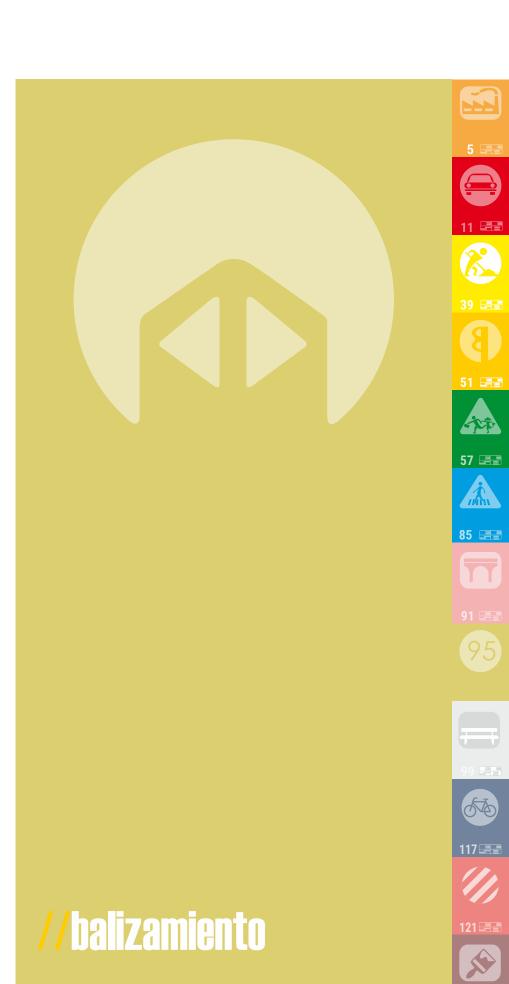












# // hitos para carreteras-autovías







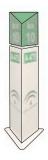






hito kilométrico	acero galvanizado 2 mm conformado por embutición				
acabado	lacado en ambas caras				
		Ra1	Ra2	Ra3	
dimensiones					
	•				
		•			
	•		•		





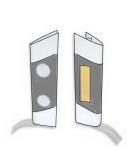
hito miriamétrico fomento	acero galvanizado		
acabado	lacado todas sus caras		
	Ra1	Ra2	Ra3
cimentación	incluye base y placa de pos	sicionamiento d	on garrotas
hito comunidad autónoma	según normativa		



hito inauguración	acero galvanizado		
acabado	lacado todas sus caras		
	Ra1	Ra2	Ra3
cimentación	incluye base y placa de pos	sicionamiento d	con garrotas

# // hitos para carreteras-autovía



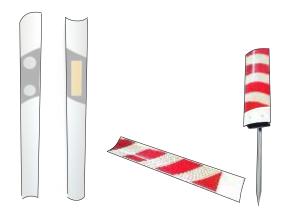


hitos de arista	carretera convencional	autovía
	135/155cm	135/155cm
	45cm	45cm
cumple norma UNE 135-362-94		



Prefabricado de hormigón para base de hito de arista

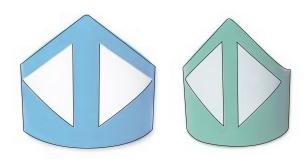




hito arista tipo teja		
	72cm	120cm
1cara	•	•
2cara	•	•



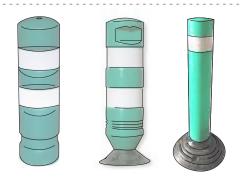
base de caucho para hito de arista tipo teja



hito de vértice para balizamiento de divergencias

baliza de bifurcacion N-120 / N-180 azul o verde

cumple norma UNE 135 360



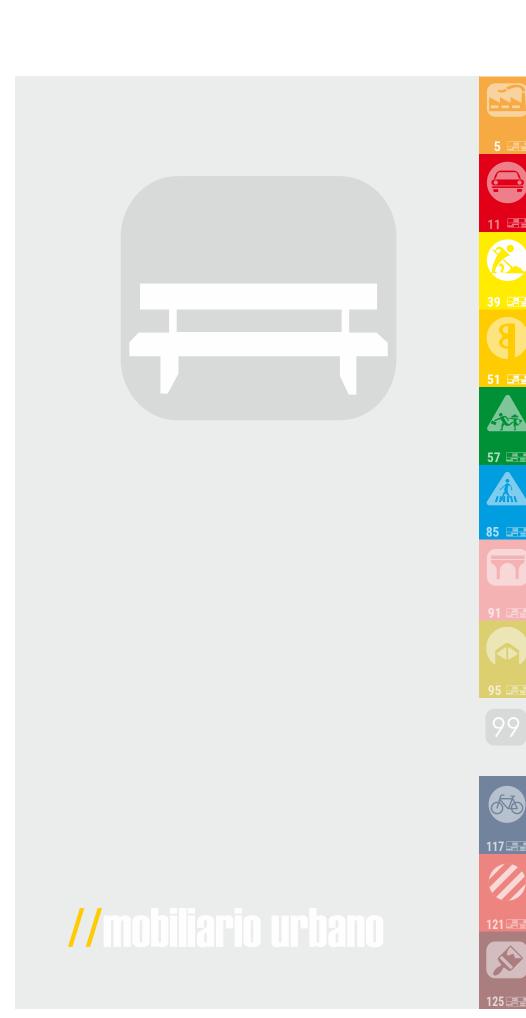
baliza cilindrica	H-75	varios colores	
	m1// directo	m2// base	m3// swing-back
cumple norma UNE 135 363			



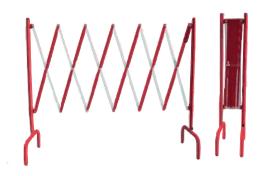
captafaros suelo	modelo ecsa
1cara	•
2cara	•
fijación	pegamento epoxi





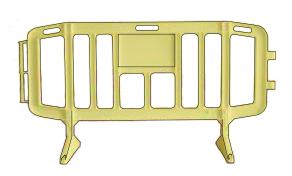


# // vallas, barandillas y horquillas





2 /m













horquilla de tubo h=120cm	abatible	fija
ø50x2mm	•	•
ø60x2mm	•	•



horquilla de tubo	80x120cm	
ø50mm	•	
ø60mm	•	
galvanizado caliente	galvanizado caliente y pintura	pintura



barandilla de tubo	Ø50 // Ø60	
galvanizado caliente	galvanizado caliente y pintura	pintura



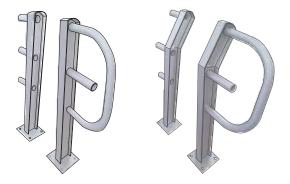
barandilla pletina	modelo cruz 100x100cm	
galvanizado caliente	galvanizado caliente y pintura	pintura



barandilla pletina	modelo diagonal 100x70cm	
galvanizado caliente	galvanizado caliente y pintura	pintura



barandilla pletina pasamanos	modelo recto 100x100	
galvanizado caliente	galvanizado caliente y pintura	pintura



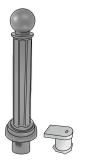
pretil IPN barrera	tipo recto // tipo jamón-quebrada	
galvanizado caliente	galvanizado caliente y pintura	pintura



# // hitos y bolardos



hito hincado temporal	acero de 2mm	
modelo	fijo	extraíble con base
dimensiones	70x70mm h-1000mm	
acabados	lacado en rojo con bandas vinilo o vinilo reflectante blanco	
base hincado temporal	80x80mm h-200mm	
acabados	lacado en rojo con bandas vi	nilo o vinilo reflectante bl



hito de fundición	fundición	
modelo	fijo	extraíble con base
dimensión	Ø160mm h-820mm	
acabado	imprimación epoxi y pintura poliéster en polvo color	
base hincado temporal	Ø160mm h-200mm	



bolardo Dalia	acero	
modelo	fijo	extraíble con base
dimensión	Ø90mm h-1000mm / 1200mm / 1400mm	
acabado	imprimación epoxi y pintura poliéster en polvo color	



BCN-92	acero con anillo de acero inoxidable	
modelo	fijo	extraíble con base
dimensión	Ø95mm h-1000mm / 1200mm / 1400mm	
acabado	imprimación epoxi y pintura poliéster en polvo color	





bolardo ECSA	acero con con anillo de vinilo reflectante	
modelo	fijo extraíble con base	
dimensión	Ø100mm h-1000mm	
acabado	lacado en color negro	





bolardo Hospitalet-flexible	cauflex color negro	
modelo	fijo	extraíble con base
dimensión	Ø100mm h-990mm / 1045mm	
acabado	resistente rayos UV / band	a reflectante





bolardo eco-caucho	cauflex color negro	
modelo	fijo	extraíble con base
dimensión	Ø100mm h-1000mm	
acabado	resistente rayos UV / banda reflectante	





bolardo resistDT-flexible	polietileno color negro / rojo / verde * (por cantidades)	
modelo	fijo	extraíble con base
dimensión	Ø100mm h-1000mm	
acabado	resistente rayos UV / doble banda reflectante	





bolardo resist-flexible	polietileno color negro / rojo / verde	
modelo	fijo	extraíble con base
dimensión	Ø100mm h-1000mm	
acabado	resistente rayos UV / banda reflectante	



bolardo eco-semiflexible	polietileno color negro	
modelo	fijo	extraíble con base
dimensión	Ø100mm h-1000mm	
	resistente rayos UV / banda reflectante	

# // elementos protección



arco para parterre Ø50 // Ø60 \_ dimensiones a determinar cliente
galvanizado caliente galvanizado caliente y pintura pintura



barra de protección Ø50 // Ø60 \_ dimensiones a determinar cliente galvanizado caliente y pintura pintura



tope parking acero Ø90 // Ø100 \_ dimensiones a determinar cliente
galvanizado caliente galvanizado caliente y pintura

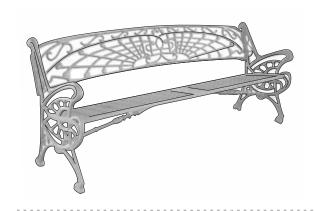


corsé encajable Ø50 // Ø60 \_ dimensiones a determinar cliente
galvanizado caliente galvanizado caliente y pintura pintura





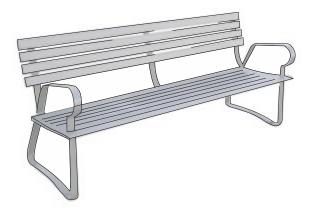
# // bancos



metal	modelo Clásico	
soporte fundición	acabado fundido	2000x800x730 mm



metal	modelo Forja	
soporte fundición	acabado fundido	1300x800x480 mm



metal	modelo Madrid	
soporte fundición	acabado metálico	2000x760x620 mm



metal	modelo Pletina	
soporte acero	acabado pletina metálica	2000x775x595 mm





madera	modelo Romántico banco	
soporte fundición	acabado madera color nogal	2000x735x510 mm



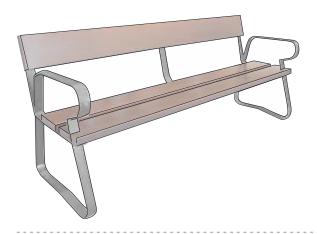
madera	modelo Romántico silla	
soporte fundición	acabado madera color nogal	650x810x530 mm



madera	modelo Romántico doble	
soporte fundición	acabado madera color nogal	2000x700x1000 mm



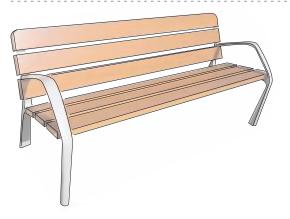
madera	modelo Loira	
soporte fundición	acabado madera color nogal	2000x720x615 mm



madera	modelo Madrid Madera	
soporte fundición	acabado madera color nogal	2000x820x655 mm



madera	modelo GranBretaña	
soporte fundición	acabado madera color nogal	2000x755x625 mm



madera	modelo neoBarcino banco	
soporte fundición	acabado madera color haya	1800x830x620 mm





madera	modelo neoBarcino silla		
soporte fundición	acabado madera color haya	600x830x620 mm	

## // papeleras



modelo circular



modelo semicircular



modelo Basculante



modelo Salou



modelo vida XX

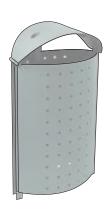


modelo aro circular inoxidable



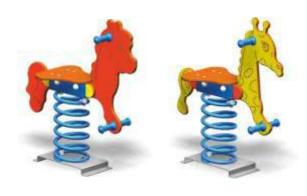
modelo Argo plus





modelo Dara

# // parques infantiles y biosaludables



juegos infantiles	muelle una	ı plaza
balanción pegaso		balanción jirafa



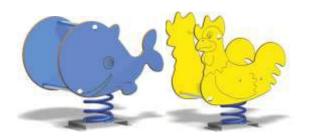
juegos infantiles	muelle una	n plaza
balancín abeja		balancín mariquita





muelle una plaza

juegos infantiles	muelle una	a plaza
balancín liebre		balancín bernard

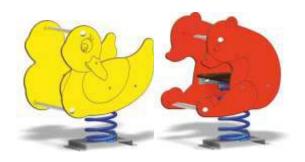


juegos infantiles	muelle una	a-dos plazas
balancín ballena		balancín gallo





juegos infantiles muelle una dos plazas
balancín hipopótamo balancín foca



juegos infantiles	muelle una-dos plazas	
balancín pato		balancín oso



juegos infantiles muelle cuatro plazas
balancín parchís



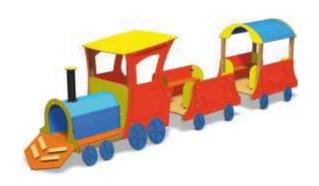


juegos infantiles tipo balancín balancín sube y baja

# // parques infantiles y biosaludables



juegos infantiles	tipo casas de juego	
casa duende		consultar otros modelos y tamaños



juegos infantiles	modelo tren	
tren combiexpress		consultar otros modelos y tamaños



juegos infantiles	tipo toboganes	
tobogán simple		tamaño pequeño / mediano / grande



juegos infantiles	escalada más tobogán	
tobogán castillo		tamaño pequeño / mediano / grande



juegos infantiles multijuegos y castillos

consultar otros modelos y tamaños



columpios

consultar otros modelos y tamaños



# // parques infantiles y biosaludables



elementos biosaludables	consultar dimensiones	
paseo	péndulo	





elementos biosaludables	consultar o	dimensiones
esquí de fondo		columpio





elementos biosaludables	consultar c	limensiones
jota		remo



elementos biosaludables	consultar di	mensiones
surf		barras paralelas





juegos infantiles	tipo balano	cín		
ciclo static			ciclo-pedal	



elementos biosaludables	consultar dimensiones	
jinete	giro cintura	paseo doble



géminis	Consultar C	bancos abdominales
elementos biosaludables	consultar dimensiones	

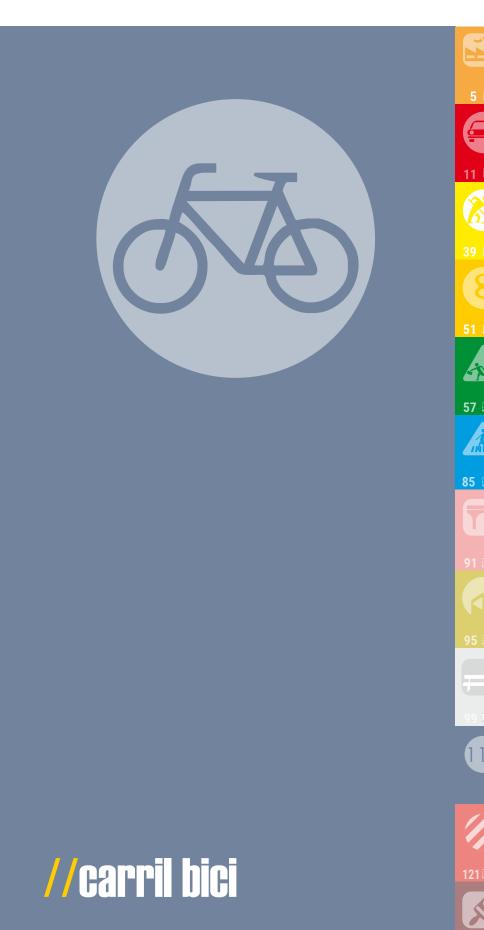






elementos biosaludables	consultar (	dimensiones
volantes		norias







#### // carril bici

Estampaciones Casado más allá la fabricación de todo tipo de señalización y elementos vinculados al tráfico rodado, incluye una gama de productos específicos para la alternativa que supone en la ciudad la bicicleta

Concienciados con nuestros clientes en la demanda de esta alternativa al coche o la moto, damos respuesta con productos que puedan ajustarse a estas exigencias: aparcabicicletas de diversos tipos y señalización, contando con un equipo de operarios especializados en su montaje.

No solamente se ofrece estos productos, Estampaciones Casado va más allá, ya que fuera de la fabricación de todo estos productos la empresa se ha consolidado como especialista, a través de la experiencia y la confianza de nuestros clientes, en la señalización horizontal de carriles bicis y pintado de estos.

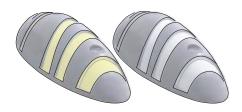
Atendemos tanto esta demanda de pintado como el **suministro de pinturas y otros productos** para la misma, en caso de obras de mejora o reparación de estos.



#### // aparcabicicletas









aparcabicicletas rueda acero galvanizado



señalización vertical carril bici

aparcabicicleta horquilla	80x	120cm
ø50		
ø60		
galvanizado caliente	galvanizado caliente y pintura	pintura
horquilla universal	horquilla detalle fresado	horquilla detalle serigrafiado





señalización horizontal carril bici

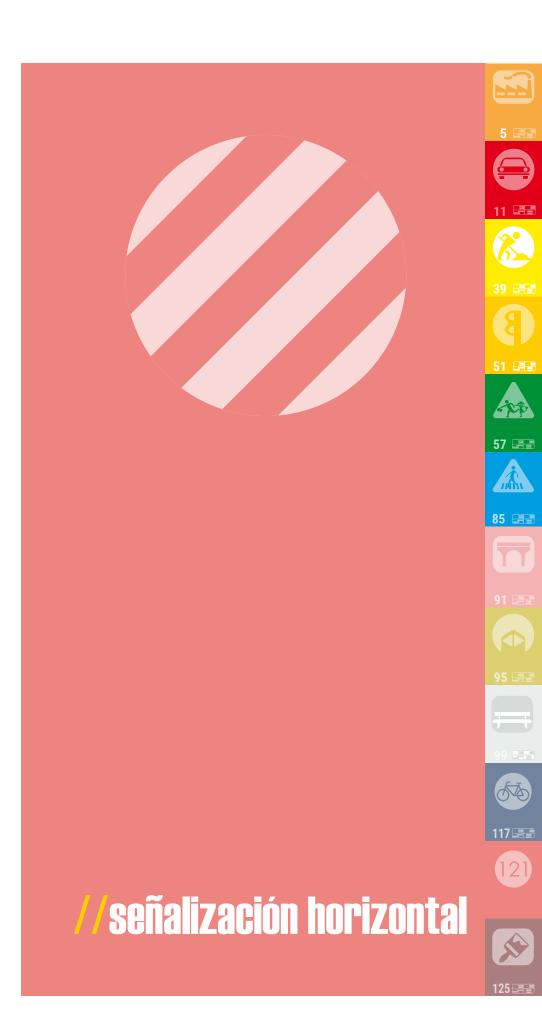












#### // señalización horizontal

Para completar la gama de servicios Estampaciones Casado raliza trabajo de señalización horizontal.

Contamos con equipos propios para realizar el premarcaje y pintado de marcas viales, cebreados, pasos de peatones o símbolos.

Con estos trabajos Estampaciones Casado ofrece un servicio integral a Administraciones o empresas constructoras en trabajos de carretera, ciudado carriles bici.

Así mismo, podrá contar con nosotros como suministradora de productos para señalización horizontal: pinturas, microesferas, cintas,...





#### // señalización horizontal carreteras









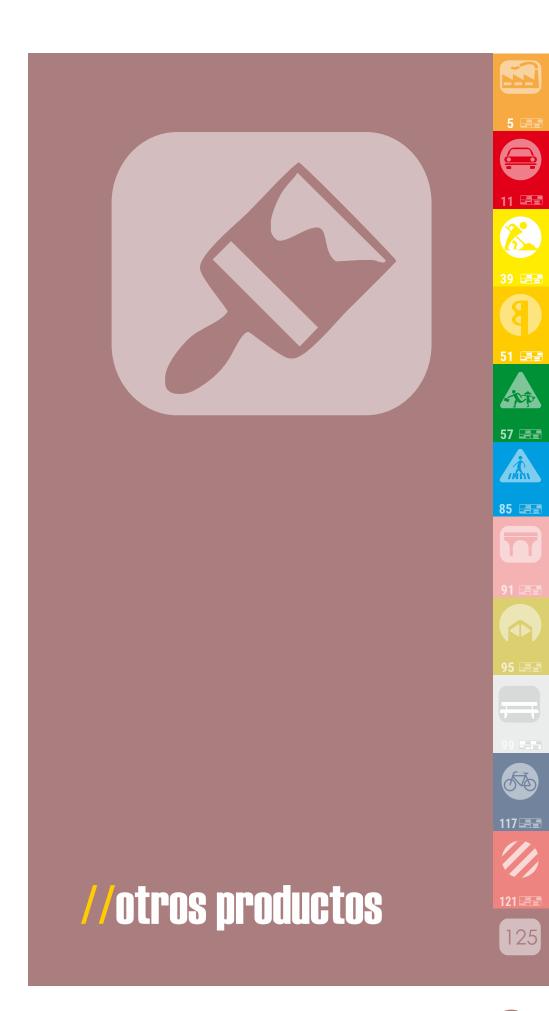
// señalización horizontal urbana



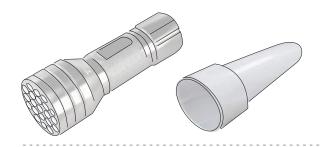








## // seguridad industrial y personal



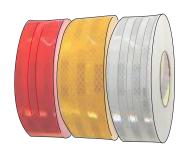




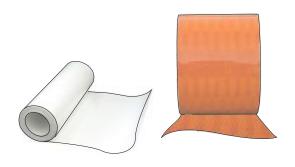
hito miriamétrico Ministerio de Fomento - Junta de Andalucía



placas y señales seguridad	luminiscentes	no luminiscente	
	seguridad evacuacion	obligacion	
	extintores	peligro	
		prohibicion	



rollos reflectancia	vehículos	lateral camión	trasera camión
amarillo / rojo / blanco	5cm	250x5cm	125x5cm



m2 materiales	reflectante	vinilo	chapa lacada
---------------	-------------	--------	--------------



## // seguridad urbana







banda reductora velocidad	modelo guadalajara	modelo alicante
	unidad banda 100x60x3cm	módulo banda 50x60x3cm
	unidad terminal	módulo banda 50x60x5cm
		módulo banda 50x50x3cm
		módulo banda 50x50x5cm
		unidad terminal



espejo tráfico acrílico (Øcm)	30	60	80	90
modelo serie - tubo 60	•	•	•	•
modelo eco - tubo 50				

#### // señalización horizontal





pintura acrílica	acrílica	dos componentes



otros productos	catalizador nintura	microesferas de vidrio



productos señalización	tacos de pintura	banda sonora de tacos
	10x5x1cm	m/l



























# ESTAMPACIONES CASADO S.L. señalización y balizamiento

Avda. de la Torrecilla, parc 37. Pol. Ind. Amargacena. 14013 Córdoba. Teléfono. 957 29 21 11. Fax: 957 29 20 10

Tienda:

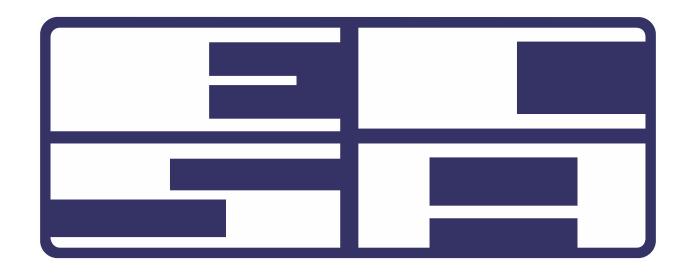
Teléfono: 957 29 29 33. Fax: 957 29 26 88

www. estampaciones casado. com











# Estampaciones Casado, S.L.

#### Fábrica

Pol. Ind. La Torrecilla (Esquina Avd. Amargacena) tlfs. 957 292 111/ 957 292 010 fax. 957 292 010 14013 Córdoba e-mail info@estampaciones casado.com

#### Tienda

Avd. Conde Vallellano, 17 tlf. 957 292 933 fax.957 292 688 14004 Córdoba

www.estampacionescasado.com

